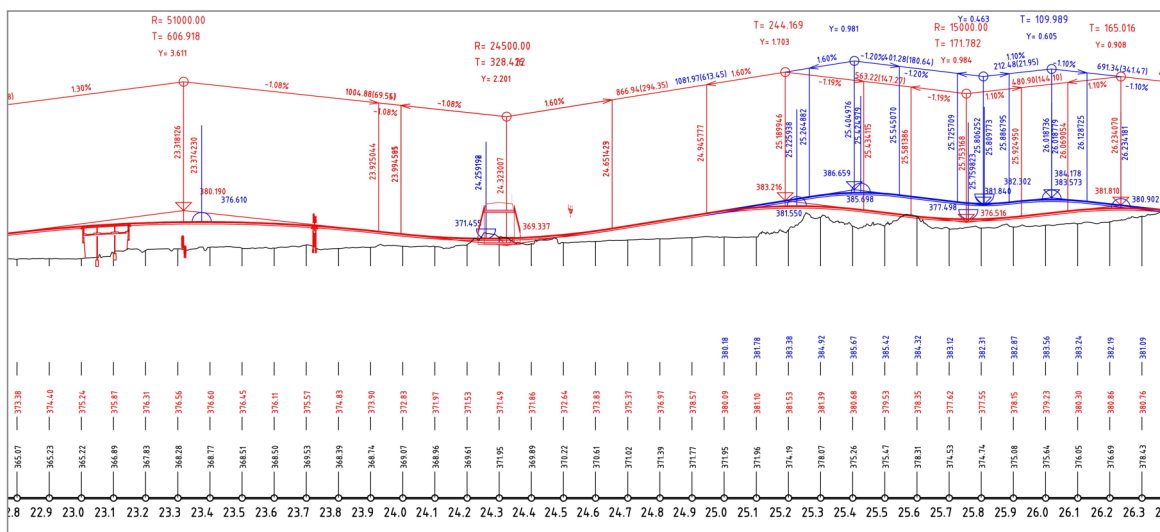
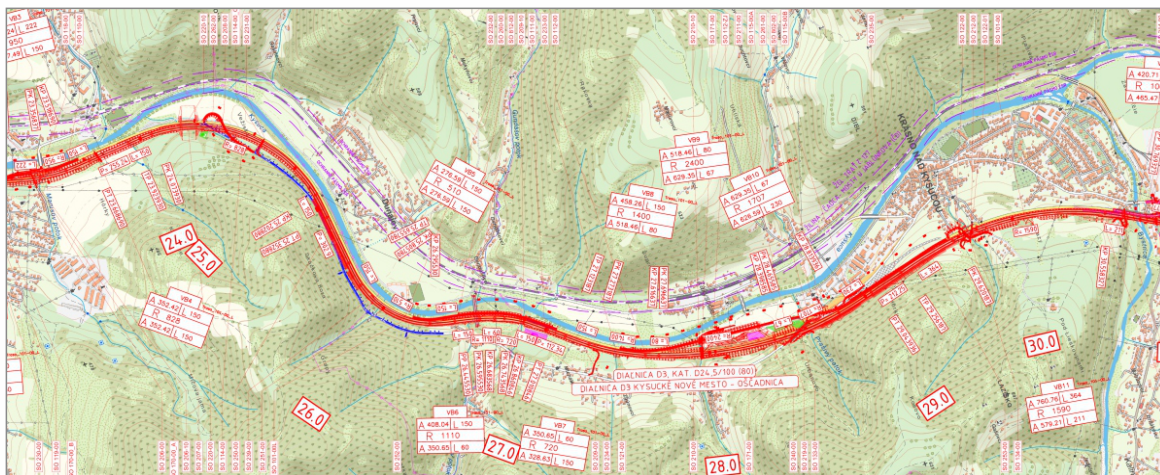


Verejný obstarávateľ:



Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava



„Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“

N. Vplyv stavby na životné prostredie

Október 2023

Spracovateľ dokumentácie:



EKOJET, s.r.o.
priemyselná a krajinná ekológia

Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava,
Slovenská republika
Tel.:(+421 2) 45 69 05 68
e-mail: info@ekojet.sk
www.ekojet.sk

Generálny projektant:



Somolického 1/B
811 06 Bratislava

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie

OBSAH

1. Identifikačné údaje	2
2. Základné údaje diaľnice D3	2
3. Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie.....	3
4. Členenie stavby.....	5
5. Chránené územia a ochranné pásma.....	12
6. Európska sieť chránených území (lokalita sústavy Natura 2000).....	12
7. Územný systém ekologickej stability	17
8. Objekty projektovej dokumentácie zabezpečujúce podmienky ochrany životného prostredia	21

N. Vplyv stavby na životné prostredie

1. Identifikačné údaje

Stavba

Názov stavby: Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica
Miesto: Žilinský kraj, okres Kysucké Nové Mesto, Čadca
Katastrálne územie: okres Kysucké Nové Mesto: Kysucký Lieskovec, Dunajov, Krásno nad Kysucou

Druh stavby: Novostavba
Stupeň dokumentácie: Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti
dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS)

Objednávateľ

Názov a adresa: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.,
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Generálny projektant:

Názov a adresa: Amberg Engineering Slovakia s.r.o.
Somolického 1/B
811 06 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľuboslav Nagy

2. Základné údaje diaľnice D3

Identifikačné údaje objektu

Okres: Kysucké Nové Mesto
Katastrálne územie: 22,300 00 – 25,925 23 Kysucký Lieskovec

Okres: Čadca

Katastrálne územie: km 25,925 23 – 26,851 56 Dunajov
km 26,851 56 – 31,925 00 Krásno nad Kysucou

Druh cesty: Diaľnica D3
Kategória: D 24,5/100 (80)
Dĺžka: 9 625,00 m (ZÚ km 22,300 – KÚ km 31, 925)
Križovatky: MÚK Krásno nad Kysucou

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS) N. Vplyv stavby na životné prostredie

Odpočívadlá: Oščadnica, Krásno nad Kysucou
Mosty: 11 mostov na D3
3 Mosty na preložke cesty I/11
2 Mosty na vetve C
1 most na ceste III/011087 nad diaľnicou D3
1 most na ceste I/11
1 Oprava lávky pre peších nad D3
1 Oprava mosta nad D3
1 Ekodukt Dunajov nad diaľnicou D3
1 Ekodukt Dunajov nad cestou I/11

Protihlukové steny: 13 protihlukových stien v celkovej dĺžke 11 815,50 m

Návrhová rýchlosť: 100 km/h
Voľná šírka komunikácie: 24,5 m
Dĺžka trasy: 9,625 km
Smerový oblúk, min.: 510 m
Smerový oblúk, max.: 4 700 m
Výškový oblúk, min.: 7 000 m
Výškový oblúk, max.: 100 000 m
Pozdĺžny sklon, min.: 0,50 %
Pozdĺžny sklon, max.: 4,50 %
Sklon vozovky: 2,5 %

3. Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie

Na Slovensku je v súčasnosti podľa aktuálnych údajov v prevádzke 545 km diaľnic a 317 km rýchlostných ciest a 3337 km ciest I. triedy. Ostatné úseky sú buď vo výstavbe, alebo sa v rôznych stupňoch projektovej dokumentácie pripravujú k realizácii. Vzhľadom na túto skutočnosť je diaľková medzinárodná i vnútroštátna doprava vedená prevažne po existujúcich cestách I. tried súbežných s budúcou trasou diaľnice, ktoré svojou kapacitou a technickým stavom už väčšinou nevyhovujú súčasnému dopravnému zaťaženiu. Prechod intravilánmi mnohých miest a obcí znižuje plynulosť a rýchlosť dopravy, výrazne znehodnocuje životné prostredie a ohrozuje bezpečnosť ich obyvateľov. Najviac sú ohrozené centrá jednotlivých regiónov (najmä okresné mesta), ktoré sú okrem tranzitnej dopravy mimoriadne zaťažené aj miestnou a prímestskou dopravou.

Diaľničný úsek Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je súčasťou diaľničného ťahu D3, ktorý sa v križovatke Hričovské Podhradie napája na diaľnicu D1, tvoriacu v Slovenskej republike základný ťah v smere východ – západ. Riešený úsek D3 dopĺňa diaľničnú sieť v smere Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Skalité, čím vytvára s úsekom D1 od Bratislavy jednu zo severo–južných dopravných osí Slovenska. V celom úseku D3 je v súčasnosti doprava vedená po existujúcich cestách I/11 a I/12, ktoré sú využívané aj tranzitnou medzištátnou prepravou čo výrazne znižuje plynulosť a rýchlosť dopravy, znehodnocuje životné prostredie nadmerným hlukom a exhalátmi, ohrozuje bezpečnosť a zdravie ich obyvateľov. Obe komunikácie vyúsťujú na hraničných priechodoch – cesta I/11 na priechode SR/ČR - Svrčinovec/Mosty u Jablunkova

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)

N. Vplyv stavby na životné prostredie

a cesta I/12 na priechode SR/PL - Skalité/Zwardoň.

V predmetnom úseku je doprava v súčasnosti vedená po existujúcej ceste I/11 v úzkom multimodálnom koridore údolia rieky Kysuca. Samotná cesta I/11 je v súčasnosti preťažovaná najmä tranzitnou nákladnou dopravou a nevyhovuje požiadavkám pre takúto dopravu.

Riešením nepriaznivej dopravnej situácie v území je vybudovanie novej súbežnej kapacitnej komunikácie. Diaľnica D3 bude mať význam aj z hľadiska tranzitnej medzištátnej dopravy.

Funkciu dopravného prepojenia hlavného mesta a juhozápadných oblastí Slovenska s Kysucami a nadväzne s Poľskou republikou splnia na seba nadväzujúce, postupne budované úseky diaľnice D3 Žilina, Strážov - Žilina, Brodno; Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto; Kysucké Nové Mesto – Oščadnica; Oščadnica – Čadca; Čadca – Svrčinovec; Svrčinovec - Skalité a Skalité - hranica SR/PR.

Trasa diaľnice D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica patrí podľa geomorfologického členenia do oblasti Slovensko – Moravských Karpát, celok Javorníky, podcelok Nízke Javorníky. Územie od Dunajova po Čadcu je súčasťou západného okraja oblasti Stredné Beskydy celok Kysucká vrchovina, podcelok Vojenné. Hydrologicky patrí územie k povodiu Váhu - rieka Kysuca so svojimi prítokmi odvádza zrážkové a podzemné vody z celého územia. Do Kysuce sa vlievajú v riešenom území dva významnejšie ľavostranné prítoky – potok Lodnianska pri Kysuckom Lieskovci a rieka Bystrica pri Krásne nad Kysucou.

Diaľnica je vedená v inundačnom území rieky Kysuca a po okrajových častiach svahov rieky Kysuca. Ich sklon dosahuje miestami aj viac ako 25°. Na začiatku úseku je trasa diaľnice vedená okolo zastavaného územia obce Kysucký Lieskovec, v strednom úseku okolo Dunajova a Krásna nad Kysucou, miestnej časti Blažkov a na konci úseku okolo priemyselnej časti mesta Krásno nad Kysucou a okraja obce Oščadnica.

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je v nadväznosti na predchádzajúce úseky navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100 (80). Parametre riešeného úseku vyhovujú návrhovej rýchlosti 100 km/hod takmer na celom úseku trasy. Výnimkou je len oblasť oproti Dunajovu a koniec úseku pri Oščadnici, kde vzhľadom na konfiguráciu terénu (horské územie) v súlade s STN 73 6101 bolo možné použiť nižšie technické parametre a návrhovú rýchlosť znížiť na 80 km/hod. Trasa diaľnice je prevažne vedená v tesnom súbehu s jestvujúcou cestou I/11. V stiesnených pomeroch vo viacerých úsekoch stavby sa cesta I/11 prekladá a diaľnica D3 využíva cestné teleso jestvujúcej cesty I/11.

Celková dĺžka úseku D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je (od km 22,300 po km 31,925) 9625 m. Súčasťou riešeného úseku je veľké ľavostranné odpočívadlo Krásno nad Kysucou a križovatka Krásno nad Kysucou.

Trasa diaľnice prechádza značne členitým terénom, v blízkom okolí inundácie rieky Kysuca. Územie tvoria prevažne poľnohospodárske pozemky, ktoré sú aj obrábané a využívané. Okrajovo trasa diaľnice prechádza aj zalesneným územím – svahoch pri Dunajove a Krásne nad Kysucou. Tieto však nie sú využívané na lesnú výrobu.

4. Členenie stavby

Stavba diaľnice D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica kategórie D 24,5/100 (80) je rozdelená na nasledovné stavebné objekty:

Demolácie

- 020-00 Demolácia mosta v km 23,400
- 021-00 Demolácia záhradného domčeka - kataster Krásno nad Kysucou
- 022-00 Demolácia podchodu pre peších v km 28,128 D3
- 023-00 Premiestnenie Božej muky - kataster Krásno nad Kysucou
- 025-00 Demolácia drevenej garáže - kataster Krásno nad Kysucou
- 026-00 Demolácia záhradného domčeka - kataster Krásno nad Kysucou
- 027-00 Demolácia drevenej garáže - kataster Krásno nad Kysucou
- 028-00 Demolácia pohostinského zariadenia - kataster Krásno nad Kysucou
- 029-01 Demolácia mosta v km 31,690

Vegetačné úpravy

- 031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D3
- 032-00 Vegetačné úpravy cesty I/11

Spätná rekultivácia

- 052-01 Rekultivácia dočasných záberov PPF
- 052-02 Rekultivácia dočasných záberov LPF

Diaľnica, mimoúrovňové križovatky

- 101-00 Diaľnica D3 v km 22,300 - 31,925
- 102-00 Križovatka Krásno nad Kysucou

Cesty I., II., III. triedy, miestne komunikácie, účelové komunikácie

- 110-00 Preložka cesty I/11 v km 22,833 - 23,638 D3
- 111-00 Preložka cesty I/11 v km 26,188 - 27,060 D3
- 112-00 Preložka cesty I/11 v km 27,460 - 29,590 D3
- 113-00 Preložka cesty I/11 v km 30,600 - 32,500 D3
- 114-00 Napojenie cesty III/2017 (III/011087) na cestu I/11 pri Kysuckom Lieskovci
- 115-00 Napojenie cesty III/2017 (III/011087) na cestu I/11 pri Blažkove
- 116-00 Úprava cesty II/520 v Krásne n/K
- 117-00 Úprava cesty III/2017 (III/011087) v Krásne n/K
- 118-00 Napojenie cesty III/2014 (III/011060) do Ochodnice
- 119-00 Napojenie miestnej komunikácie v Kysuckom Lieskovci v km 23,025 D3
- 120-00 Napojenie účelovej komunikácie v Kysuckom Lieskovci v km 22,644 D3
- 121-00 Miestna komunikácia v Krásne n/K - Blažkove
- 122-00 Úprava miestnej komunikácie v Krásne n/K v km 29,750 D3
- 123-00 Úprava miestnej komunikácie v Krásne n/K v km 30,700 D3
- 124-00 Úprava miestnych komunikácií v Krásne n/K s autobusovým nástupišťom
- 125-00 Miestna komunikácia pri križovatke Krásno n/K

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie

Lesné, poľné cesty

- 132-00 Poľná cesta v km 23,725 D3
- 133-00 Úprava lesnej cesty v km 28,500 - 28,640 D3 vpravo
- 134-00 Poľná cesta v km 29,650 - 29,725 D3 vpravo
- 135-00 Poľná cesta v km 31,250 - 31,530 D3 vpravo
- 137-00 Poľná cesta v km 23,153 D3 vľavo

Chodníky

- 170-00 Chodník pre peších v Kysuckom Lieskovci
- 171-00 Chodník pre peších v Krásne n/K do Blažkova
- 171-01 Chodníky pre peších v Krásne n/K

Mosty

- 203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianska v km 22,313
- 204-00 Most na D3 nad účelovou cestou v km 22,643
- 205-00 Most na D3 nad preložkou cesty I/11 v km 23,099 D3
- 206-00 Most na D3 nad chodníkom v km 23,315
- 206-10 Most na D3 nad Marusovým potokom v km 23,322
- 207-00 Most na D3 nad poľnou cestou v km 23,726
- 208-00 Most na ceste III/2017 (III/011087) nad diaľnicou D3 v km 24,521
- 209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850
- 209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom v km 26,849 D3
- 210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955
- 210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom
- 211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3
- 212-00 Most na D3 nad údolím v km 29,728
- 213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793
- 214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3
- 215-00 Most na D3 nad vetvou križovatky v km 31,172
- 216-00 Most na vetve C v Krásne n/K
- 216-10 Most na vetve C v Krásne n/K
- 218-00 Oprava lávky pre peších nad D3 v km 26,578
- 219-00 Oprava mosta nad D3 v km 28,548
- 220-00 Ekodukt Dunajov nad diaľnicou D3 v km 24,300
- 220-10 Ekodukt Dunajov nad cestou I/11

Oporné múry, zárubné múry

- 230-00 Oporný múr na D3 v km 22,890 - 22,998 50 vpravo
- 231-00 Oporný múr na D3 v km 24,363 - 26,080 vľavo
- 232-00 Oporný múr na D3 v km 26,080 - 26,370 vľavo
- 233-00 Oporný múr na D3 v km 26,857 - 27,715 vľavo
- 234-00 Oporný múr na D3 v km 27,230 - 27,285 50 vpravo

**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie**

235-00 Oporný múr na D3 v km 28,780 - 29,280 vľavo
236-00 Oporný múr na D3 v km 31,299 - 31,445 vľavo
239-00 Oporný múr na D3 v strednom páse v km 25,025 - 26,316
240-00 Oporný múr na D3 v strednom páse v km 28,200 - 29,625
250-00 Zárubný múr na D3 v km 25,140 - 25,902 vpravo
251-00 Zárubný múr na D3 v km 25,930 - 26,020 vpravo
252-00 Zárubný múr na D3 v km 26,150 - 26,480 vpravo
253-00 Zárubný múr na D3 v km 28,630 - 29,640 vpravo
254-00 Zárubný múr na D3 v km 30,335 - 30,649 vpravo
260-00 Predĺženie oporného múra na ceste I/11 pri Kysuci
261-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 pri ČOV Krásno nad Kysucou
262-00 Oporný múr na napojení cesty III/2017 (III/0111087) na cestu I/11 pri K. Lieskovci

Protihlukové opatrenia

290-02 Protihluková stena na D3 v km 22,300 - 23,506 vpravo
290-03 Protihluková stena na D3 v km 23,244 - 24,156 vľavo
290-04 Protihluková stena na D3 v km 24,364 - 25,380 vľavo
290-05 Protihluková stena na D3 v km 25,380 - 26,400 vľavo
290-06 Protihluková stena na D3 v km 25,081 - 26,254 v strednom páse
290-07 Protihluková stena na ceste I/11 v km 0,000 - 0,879 vľavo
290-09 Protihluková stena na D3 v km 26,400 - 28,556 vľavo
290-10 Protihluková stena na D3 v km 26,483 - 28,440 vpravo
290-11 Protihluková stena na D3 v km 29,046 - 30,977 vľavo
290-12 Protihluková stena na D3 v km 29,640 - 29,931 vpravo
290-13 Protihluková stena na D3 v km 30,619 – 31,430 vpravo
290-14 Protihluková stena na vetve A a vetve B v križovatke Krásno n/K
290-17 Protihluková stena na úprave cesty I/11 v km 0,000 - 0,300

Oplotenia

301-00 Oplotenie diaľnice D3
302-00 Náhradné oplotenie v Krásne n/K
303-00 Oplotenie cesty I/11

Odpočívadlo

311-01 Sadovnicke úpravy
311-02 Terénne úpravy
311-11 Spevnené plochy
311-31 Drobná architektúra
311-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová a odlučovač ropných látok
311-53 Vodovodná prípojka pre odpočívadlo

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie

- 311-61 Prípojka VN - 22 kV pre ts odpočívadlo Krásno nad Kysucou
- 311-62 Kiosková trafostanica
- 311-63 Vonkajšie osvetlenie
- 311-64 NN prípojka k dynamickým váham
- 311-65 Telefónna prípojka pre odpočívadlo
- 311-66 Nabíjacie stanice pre elektromobily
- 311-67 NN prípojka pre čerpaciu stanicu
- 311-71 Plynovodná prípojka NTL pre odpočívadlo
- 311-80 Korporátne toalety

Kanalizácie

- 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925
- 502-00 Dažďová kanalizácia cesty II/520 v Krásne n/K
- 503-00 Dažďová kanalizácia cesty I/11
- 504-00 Dažďová kanalizácia cesty III/2017 (III/011087) v Krásne n/K
- 505-00 Dažďová kanalizácia miestnych komunikácií v Krásne n/K s autobusovým nástupišťom
- 507-00 Preložka tlakovej kanalizácie v km 27,970
- 508-00 Splašková kanalizácia z odpočívadla KnK
- 509-00 Preložka splaškovej kanalizácie v km 29,760
- 510-00 Úprava kanalizácie DN 250 v križovatke Krásno nad Kysucou
- 511-00 Preložka kanalizácie Komad
- 512-00 Úprava kanalizácie Sevak v križovatke KnK
- 513-00 Dažďová kanalizácia miestnej komunikácie pri križovatke Krásno n/K

Vodovody

- 521-00 Preložka vodovodu DN 800 km 22,306 – 24,525
- 521-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 800 km 22,306 – 24,525 D3
- 522-00 Preložka vodovodu DN 150 (Ochodnica) km 23,294 – 23,365
- 523-00 Preložka vodovodu DN 150 (Kysucký Lieskovec) km 23,295 – 23,361
- 524-00 Preložka vodovodu DN 150 (výtlak Kys. Lieskovec) km 23,195 – 23,352
- 526-00 Preložka vodovodu DN 80 km 27,885 – 27,975
- 527-00 Preložka vodovodu DN 800 km 27,965 – 28,165
- 527-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 800 km 27,965 – 28,150 D3
- 528-00 Preložka vodovodu DN 800 km 29,734 – 29,766
- 528-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 800 km 29,734 – 29,766 D3
- 530-00 Preložka vodovodu 2x DN 250 km 30,614 – 30,673
- 531-00 Preložka vodovodu DN 100 km 30,800 – 30,930
- 532-00 Preložka vodovodu DN 150 km 30,805 - 31,170
- 533-00 Preložka vodovodu DN 100 (Krásno nad Kysucou) km 31,130 – 31,170
- 534-00 Preložka vodovodu DN 600 km 31,282 – 31,459
- 534-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 600 km 31,282 – 31,459 D3
- 536-00 Preložka vodovodu DN 150 km 31,170 – 31,942

**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie**

538-00 Preložka vodovodnej prípojky pre RD s.č. 915 v KnK

Potoky, meliorácie

573-00 Úprava potoka Lodnianka

574-00 Úprava Marusovho potoka

575-00 Úprava bezmenného potoka v km 23,924 D3

576-00 Úprava bezmenného potoka v km 26,520 D3

577-00 Úprava Drozdovho potoka

578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3

579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,954 D3

581-00 Úprava melioračného kanála v km 28,650 D3

583-00 Úprava bezmenného potoka v km 31,692 D3

Objekty elektrických vedení NN, VN, VVN, oznamovacie vedenia

601-01 Preložka 2x110 kV v.č. 7855/603 v km 22,600 D3

601-02 Preložka 2x110 kV v.č. 7855/603 v km 26,800 D3

601-03 Preložka 2x110 kV v.č. 7855/603 v km 29,100 D3

612-00 Preložka 22 kV prípojky pre TS SSE 6190, km 22.543 D3

613-00 Preložka 22 kV I.č. 109, km 23.046 D3

614-00 Preložka TS SSE 6195, 22/0.4 kV, 100kVA, Km 23.297 D3

615-00 Preložka 22 kV prípojky pre pílu, km 23.195 D3

616-00 Preložka 22 kV prípojky Ochodnica, km 23.758 D3

617-00 Preložka 22 kV I.č. 109, km 25.2 D3

618-00 Preložka 22 kV prípojky Drozdovci, km 26.7 D3

619-00 Preložka 22 kV prípojky Micháľkovci, km 27.2 D3

620-00 Preložka 22 kV I.č. 109, km 27.9 – 29.15 D3

621-00 Preložka 22 kV prípojky Krásno TS Ústredie, km 29.8 D3

622-00 Preložka 22 kV prípojky Krásno TS Pri jasliach, km 30.26 D3

623-00 Preložka 22 kV I.č. 114 v križovatke Krásno nad Kysucou

623-01 Preložka TS 22/0,4 kV – SOUND Krásno nad Kysucou

623-02 Preložka 22 kV prípojky – TS KOMAD

624-00 Preložka 22 kV I.č. 109 pri súbehu s cestným obj.135-00

625-00 Preverenie 22 kV I.č. 114, km 31,419 D3

626-00 Preložka 22 kV káblového vedenia na c.I/11, km 0,420

627-00 Preložka 22 kV káblového vedenia, km 31.648 D3

632-00 Preložka 0.4 kV vedenia, km 23.335 D3

633-00 Preložka 0.4 kV prípojky pre zariadenia SVS a.s., km 23.328

634-00 Preložka 0.4 kV vedenia (do Blažkova), km 28.14 D3

635-00 Preložka 0.4 kV prípojky (ku skup RD), km 29.8 D3

636-00 Preložka 0.4 kV vedenia, km 30.680 D3

637-00 Preložka 0.4 kV vedenia, km 30.840 D3

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie

- 638-00 Preložka 0.4 kV vedení, km 31.240 D3
- 639-00 Preložka NN prípojky Slovak Telekom km 29,5-29,6 D3
- 640-00 Preložka 0.4 kV prípojky pre RStP - SPP
- 641-00 Prípojka 0.4 kV pre VO v Krásne nad Kysucou
- 642-00 Preložka VO na ceste I/11 v Kysuckom Lieskovci
- 643-00 VO chodníka do Blažkova Krásno n/Kys.
- 644-00 Preložka VO v Krásne nad Kysucou
- 645-00 Osvetlenie diaľničných privádzačov v Krásne nad Kysucou
- 646-00 NN prípojka pre ISD, km 23,330
- 647-00 Úprava VO na lávke pre peších nad D3 v km 26,578
- 648-00 Preložka NN vedenia z ČS Kys. Lieskovec, km 23,200 – 23,320 D3
- 649-00 NN prípojka pre vodomernú šachtu, km 31,150 D3
- 650-00 Preložka NN vedenia Skytoll
- 651-00 Preložka oblastného optického kábla v km 23,0 – 24,5
- 652-00 Preložka oblastného optického kábla v km 24,5 – 26,6
- 653-00 Preložka oblastného optického kábla v km 26,6 – 29,8
- 654-00 Preložka oblastného optického kábla v km 29,8 – 30,7
- 655-00 Preložka oblastného optického kábla v km 30,9 – 31,4
- 656-00 Preložka prípojného oblastného optického kábla Dunajov
- 657-00 Preložka prípojného oblastného optického kábla Krásno nad Kysucou
- 661-00 Preložka diaľkového koaxiálneho kábla v km 23,0 – 24,4
- 662-00 Preložka diaľkového kábla Žilina – Čadca v km 23,1 – 24,8
- 663-00 Preložka diaľkového koaxiálneho kábla v km 24,5 – 26,6
- 664-00 Preložka diaľkového koaxiálneho kábla v km 26,6– 29,8
- 665-00 Preložka diaľkového kábla Žilina – Čadca v km 28,4 – 29,0
- 666-00 Preložka diaľkového koaxiálneho kábla v km 29,8 – 30,7
- 667-00 Preložka uzlového kábla v km 29,8 – 30,7
- 668-00 Preložka diaľkového koaxiálneho kábla v km 31,2 – 31,4
- 669-00 Preložka uzlového kábla v km 31,0 – 31,4
- 670-00 Preložka diaľkového kábla Žilina – Čadca na ceste I/11
- 671-00 Preložka MTS v km 23,0 - 24,1
- 672-00 Preložka MTS v km 26,6
- 673-00 Preložka MTS v km 27,0 - 29,8
- 674-00 Preložka kábla MTS pripoloženého k UK v km 29,8 - 30,7
- 675-00 Preložka MTS v km 29,8 - 30,7
- 676-00 Preložka MTS v križovatke Krásno n/K a pozdĺž cesty I/11
- 681-00 Preložka MR Kysucký Lieskovec
- 682-00 Preložka MR Krásno nad Kysucou

**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie**

Informačný systém diaľnice

694-10 Informačný systém diaľnice - stavebná časť

694-11 Informačný systém diaľnice - technologická časť

Plynovody

711-00 Preložka STL plynovodu v km 23,350 D3

712-00 Preložka STL plynovodu v km 28,100 D3

713-00 Preložka STL plynovodu v km 31,200 D3

714-00 Preložka regulačnej stanice plynovodu v križovatke Krásno n/K

716-00 Preložka STL plynovodu v km 29,757 D3

717-00 Preložka STL plynovodu v rekonštrukcii cesty I/11 v km 0,340 až 0,680

Dočasné komunikácie

801-00 Dočasné prepojenie diaľnice D3 a cesty I/11

802-00 Prístupová cesta k opornému múru na ceste I/11

Úprava krytu vozoviek

811-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách I. triedy

812-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách II. a III. triedy

813-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich miestnych komunikáciách

Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

Väzby na rozostavané a pripravované úseky

Pri realizácii úseku D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica sa predpokladá na začiatku úseku plynulé napojenie na v predstihu vybudovanú stavbu diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto. Koniec riešeného úseku D3 sa pripojí na v predstihu vybudovanú stavbu D3 Oščadnica – Čadca, Bukov 2 profil.

Väzby na príľahlú cestnú sieť a miestne komunikácie

Stavba diaľnice má veľký priamy vplyv na jestvujúce komunikácie, nakoľko je vedená v tesnom súbehu s jestvujúcou cestou I/11. Križované cestné komunikácie sa v nevyhnutnom rozsahu upravujú. V križovatke Krásno nad Kysucou je riešené napojenie na jestvujúci komunikačný systém t.j. cestu I/11, II/520 a III/2017 (01187). Stavbou rozdelené pozemky budú sprístupnené. Prístup na stavenisko diaľnice D3 je možný po jestvujúcom komunikačnom systéme. Po ukončení výstavby bude riešená obnova krytov vozoviek, využívaných staveniskovou dopravou.

5. Chránené územia a ochranné pásma

Národná sieť chránených území

Maloplošné chránené územia

Maloplošné chránené územia sa v priamom kontakte s navrhovanou činnosťou nenachádzajú, v blízkom okolí (cca 4,8 km juhovýchodne od začiatočného úseku stavby) sa nachádza maloplošné chránené územie L'adonhora.

Veľkoplošné chránené územia

Navrhovaná činnosť je v kontakte, resp. okrajovo prechádza cez západný cíp chráneného územia CHKO Kysuce v koncovom úseku trasy stavby, kde navrhovaná D3 je trasovaná v polohe súčasnej komunikácie I/11. Chránené územie bolo vyhlásené v roku 1984 s rozlohou 65 462 ha. Delí sa na 2 dve samostatné časti: západná javornícka a východná beskydská. Viac ako polovica chránenej krajinej oblasti je tvorená lesmi. Pôvodné zmiešané lesy sú zachované v lokalitách vrcholových polôh. V chránenej krajinej oblasti sa vyskytuje 205 druhov stavovcov, ako sú napríklad: vlk dravý (*Canis lupus*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), vydra riečna (*Lutra lutra*), pôtik kapcavý (*Aegolius funereus*), atď. V chránenom území sa vyskytujú chránené aj ohrozené druhy rastlín, ako napr.: rosička okrúhloлистá (*Drosera rotundifolia*), perovník pštrosí (*Matteuccia struthiopteris*), ľalia zlatohlavá (*Lilium martagon*), orlíček obyčajný (*Aquilegia vulgaris*) a pod. Na ploche riešeného územia platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov.

V trase navrhovanej činnosti sa nenachádzajú chránené stromy v zmysle platných predpisov ochrany prírody a krajiny.

6. Európska sieť chránených území (lokality sústavy Natura 2000)

Riešené územie navrhovanej činnosti v príslušných úsekoch trasy stavby zasahuje do lokalít tvoriacich sústavu chránených území Natura 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu) a to najmä v polohe vodného toku rieky Kysuca, okrajovo v polohe vodného toku Bystrica.

Najbližšími chránenými územiami sústavy Natura 2000 k trase navrhovanej činnosti sú:

- SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou – ide o chránené územie s rozlohou 44,89 ha vyhlásené Opatrením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 7. decembra 2017 č. 1/2017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 14. júla 2004 č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu. Nachádza sa v okrese Čadca v k.ú. Horelica, Krásno nad Kysucou, Oščadnica. Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa (6430). Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (*91E0) a druhov európskeho významu kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), vydra riečna (*Lutra lutra*), hlavátka podunajská (*Hucho hucho*), hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*), plž vrchovský (*Sabanejewia balcanica*). Územie európskeho významu sa nachádza cca 100 m západne od konca navrhovanej trasy diaľnice D3.

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)

N. Vplyv stavby na životné prostredie

- SKUEV0834 L'adonhora – chránené územie o rozlohe 572,89 ha vyhlásené Opatrením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 7. decembra 2017 č. 1/2017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 14. júla 2004 č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu. Je situované v okrese Kysucké Nové Mesto, v k.ú. Budatínska Lehota, Dolný Vadičov, Horný Vadičov, Lopušné Pažitie. Územie je predmetom ochrany biotopov európskeho významu Suchomilné trávinnobylinné a krovité porasty na vápnom podloží (6210), Porasty borievky obyčajnej (5130), Nížinné a podhorské kosné lúky (6510), Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130), Vápnomilné bukové lesy (9150), Lipovo-javorové sutinové lesy (*9180) a druhov európskeho významu kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), vlk dravý (*Canis lupus*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), rys ostrovid (*Lynx lynx*). Územie európskeho významu sa nachádza cca 4,8 km juhozápadne od začiatku navrhovanej trasy diaľnice D3.
- SKUEV0288 Kysucké Beskydy – chránené územie sa rozkladá na ploche 382,34 ha vyhlásené Opatrením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 7. decembra 2017 č. 1/2017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 14. júla 2004 č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu. Chránené územie sa nachádza v okrese Čadca, v k.ú. Harvelka, Nová Bystrica, Oščadnica, Riečnica. Územie je predmetom ochrany biotopov európskeho významu Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte (*6230), Nížinné a podhorské kosné lúky (6510), Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (*91E0) a druhov európskeho významu vydra riečna (*Lutra lutra*), zvonček hrubokoreňový (*Campanula serrata*), vlk dravý (*Canis lupus*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), mlok karpatský (*Triturus montandoni*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*). Územie európskeho významu sa nachádza cca 5,8 km západne od konca úpravy (km 33,017) navrhovanej trasy diaľnice D3.

V rámci DSP bolo spracované Primerané hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na sústavu európsky chránených území Natura 2000 (HBH Projekt spol. s r.o., 10/2023). Cieľom predkladaného primeraného hodnotenia bolo zistiť, či navrhovaný úsek diaľnice D3 má významný negatívny vplyv na predmety ochrany a integritu konkrétnych území sústavy Natura 2000. V rámci posúdenia boli vybrané lokality (chránené územia), ktoré môžu byť vplyvom navrhovanej stavby priamo aj nepriamo dotknuté. Identifikované dotknuté územia sústavy Natura 2000 sa nachádzajú v blízkosti trasy stavby (SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou), pričom väčšina identifikovaných lokalít Natura 2000 je lokalizovaných vo väčších vzdialenostiach od trasy stavby (cca 4,5 km - 17 km).

- SKUEV0252 Malá Fatra - Navrhovaná činnosť úseku diaľnice D3 priamo nezasahuje do ÚEV Malá Fatra, je vzdialené až cca 15,9 km juhovýchodne od začiatočného úseku trasy. Úsek diaľnice D3 nepriamo ovplyvní pri migrácii rysa ostrovida (*Lynx lynx*), medveďa hnedého (*Ursus arctos*) a vlka dravého (*Canis lupus*).
- SKUEV0288 Kysucké Beskydy - Vzhľadom na umiestnenie úseku diaľnice D3, ktoré priamo nezasahuje na ÚEV Kysucké Beskydy (cca 5,8 km západne od konca úseku

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)

N. Vplyv stavby na životné prostredie

navrhovanej trasy diaľnice D3) sa predpokladá nepriamy vplyv na migráciu rysa ostrovida (*Lynx lynx*), medveďa hnedého (*Ursus arctos*) a vlka dravého (*Canis lupus*).

- SKUEV0657 Malý Polom - Navrhovaný úsek diaľnice D3 na územie ÚEV priamo nezasahuje, je vzdialené cca 18,4 km severozápadne od konca trasy navrhovanej stavby. Na základe posúdenia migračných trás bude mať diaľnica D3 priamy možný vplyv na rysa ostrovida (*Lynx lynx*), medveďa hnedého (*Ursus arctos*) a vlka dravého (*Canis lupus*), ktorí sú súčasťou okraja karpatskej populácie závislej na migrácii cez navrhovaný úsek diaľnice D3.
- SKCHVU013 Malá Fatra - Úsek diaľnice D3 priamo nezasahuje do CHVÚ, je vzdialené cca 15,9 km juhovýchodne od začiatočného úseku trasy stavby. Na základe výsledkov primeraného posúdenia bude nepriamo ovplyvneným druhom v okolí trasy vhodného biotopu druhu ale mimo CHVÚ žlna sivá (*Picus canus*). Ďalšími nepriamo ovplyvnenými druhmi pri disperzii, preletoch mimo CHVÚ sú: tesár čierny (*Dryocopus martius*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), včelár lesný (*Pernis apivorus*), sova dlhochovstá (*Strix uralensis*) a muchárik malý (*Ficedula parva*). Priamo ovplyvneným druhom z vnútra CHVÚ pri preletoch, potulkách a hľadaní potravy je orol skalný (*Aquila chrysaetos*).
- CZ0724089 Beskydy - Navrhované umiestnenie úseku diaľnice D3 priamo nezasahuje do SCI Beskydy a je vzdialené cca 11 km od konca úpravy navrhovanej trasy diaľnice D3. V zmysle výsledkov primeraného posúdenia priamy vplyv sa predpokladá pre rysa ostrovida (*Lynx lynx*), medveďa hnedého (*Ursus arctos*) a vlka dravého (*Canis lupus*), ktorý môžu migrovať cez navrhovaný úsek diaľnice D3 v rámci okraja karpatskej populácie.
- PLH240006 Beskid Żywiecki - Navrhovaný úsek diaľnice D3 na územie SCI priamo nezasahuje, nachádza sa vo vzdialenosti cca 9,3 km východne od konca úpravy navrhovanej trasy diaľnice D3. Na základe výsledkov primeraného posúdenia bude vplyv diaľnice D3 nepriamy na druhy, ktorými sú rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos*) a vlk dravý (*Canis lupus*), ktoré budú ovplyvnené pri migrácii.
- PLB240002 Beskid Żywiecki - Toto územie priamo nezasahuje a je vzdialené od navrhovaného úseku diaľnice D3 cca 9,3 km východne od konca navrhovanej trasy diaľnice D3. Nepriamy vplyv, ktorý je možný pri disperzii, preletoch mimo CHVÚ sa týka tesára čierneho (*Dryocopus martius*), včelára lesného (*Pernis apivorus*) a sovy dlhochovstvej (*Strix uralensis*). Nepriamy vplyv v okolí trasy vhodných biotopov druhu, ale mimo CHVÚ sa predpokladá na žlnu sivú (*Picus canus*). Priamy vplyv diaľnice D3 na ovplyvnenie jedincov z vnútra CHVÚ pri preletoch, potulkách a hľadaní potravy sa predpokladá pre orla skalného (*Aquila chrysaetos*).
- CZ0811022 Beskydy - Navrhovaný úsek diaľnice D3 priamo nezasahuje do územia SPA. Územie je od diaľnice D3 vzdialené cca 16,5 km severozápadne od konca navrhovanej trasy diaľnice D3. Na základe posúdenia migračných trás bude nepriamy vplyv v okolí trasy vhodného biotopu druhu ale mimo CHVÚ pre žlnu sivú (*Picus canus*). Taktiež nepriamy vplyv pri disperziách a preletoch mimo CHVÚ sa predpokladá pri

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS) N. Vplyv stavby na životné prostredie

druhoch tesár čierny (*Dryocopus martius*), muchárik malý (*Ficedula parva*), bocian čierny (*Ciconia nigra*) a sova dlhochvostá (*Strix uralensis*).

V zmysle záverov primeraného posúdenia je možné konštatovať, že realizáciou úseku diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica nebude spôsobené narušenie integrity žiadnej lokality sústavy Natura 2000. Je potrebné ponechať súčasné technické riešenie (neskracovanie dĺžky protihlukových stien a ochranných bariér, dĺžky mostov, pozície a rozmerov ekoduktov) aj v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie, resp. prijať také opatrenia, ktoré zachovajú akceptovateľný stav pre udržanie predmetov ochrany.

Migrácia zveri – návrh ekoduktov

V rámci DSP navrhovanej stavby bola spracovaná Migračná štúdia (HBH Projekt, spol. s r.o., 08/2020), ktorej výsledky preukázali potrebu realizácie opatrení pre zabezpečenie funkčnosti migračných koridorov v danom území trasy líniovej stavby. Migračná štúdia navrhuje realizáciu ekoduktu v plánovanej trase diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica približne v km 24,300, ako aj nad cestou I/11 (stavebné objekty: 220-00 Ekodukt Dunajov nad diaľnicou D3 v km 24,300, 220-10 Ekodukt Dunajov nad cestou I/11). Navrhovaný ekodukt umožní najmä migráciu živočíchov kategórie A, ktorými sú medveď hnedý (*Ursus arctos*), vlk dravý (*Canis lupus*) a rys ostrovid (*Lynx lynx*) a kategóriu B (diviak lesný, srnec lesný, zajac poľný) ponad navrhovanú trasu diaľnice D3 a priľahlej cesty I/11. Ekodukt bude riešený v súlade s platným TP067, t.j. súčasťou ekoduktu musia byť:

- protioslnivé oplatenie,
- kríková stromová vegetácia
- podporné prvky pre migráciu (pásky kmeňov, balvany, atď.)

V rámci výsledkov migračnej štúdie sú navrhované ďalšie opatrenia, ako napr.: realizácia vhodného oplatenia cesty III/2017 - nasmerovaná migrácia do tohto objektu. Pre predmetný úsek stavby sú zachované aj suché cesty pri premosteniach tokov, kvôli ochrane vydry riečnej (*Lutra lutra*). Jedná sa o optimalizované objekty SO 203 Most na D3 nad potokom Lodnianska v km 22,313, SO 206-10 Most na D3 nad Marusovským potokom v km 23,322, SO 210 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955 a SO 213 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793. Na diaľnici D3 budú taktiež inštalované zábrany proti vtákom (netopierom) vo forme protihlukových stien obojstranne na objekte SO 213 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793. Navrhované opatrenia zabezpečia funkčnosť identifikovaných migračných koridorov zveri aj po realizácii navrhovaného technického diela v regióne Kysúc.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov (Lokality RAMSAR)

Plocha riešeného územia nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Na základe inventarizácie biotopov (HBH Projekt spol. s r.o., 08/2023) boli v niektorých polohách navrhovanej trasy diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica identifikované mokrade lokálneho významu. Za mokrad' sa podľa §2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení považuje územie s močiarimi, slatinami alebo rašeliniskami,

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)

N. Vplyv stavby na životné prostredie

vlhká lúka, prírodná tečúca voda a prírodná stojatá voda vrátane vodného toku a vodnej plochy s rybníkmi a vodnými nádržami. Približná plocha mokradí v zábere stavby predstavuje 0,78 ha.

V rámci projektu stavby je navrhované vytvorenie náhradnej mokrade, ktorá je riešená v Projekte revitalizácie mokrade v spolupráci so ŠOP SR (CHKO Kysuce). Táto mokraď bude náhradou za územia mokradí, ktoré budú zabraté výstavbou diaľnice. Vzhľadom na charakter navrhovanej stavby a realizáciou príslušných technických a organizačných opatrení na stavenisku, nie je predpoklad významného negatívneho ovplyvnenia režimu a kvality podzemných vôd, resp. zhoršenia hydrologických pomerov daného územia.

Charakteristika biotopov a ich významnosť

Na základe výsledkov spracovanej inventarizácie biotopov (HBH Projekt spol. s r.o., 08/2023) sa v trase navrhovanej diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a jej priľahlom okolí nachádzajú nasledovné biotopy:

Biotopy kategórie A:

- Ls1.3 – Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy
- Lk3 – Mezofilné pasienky a spásané lúky
- Lk6 – Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí
- Lk10 – Vegetácia vysokých ostríc
- Kr7 – Trnkové a lieskové kroviny
- Kr8 – Vřbové kroviny stojatých vôd
- Vo6 – Mezo- až eutrofné poloprirodzené a umelé vodné nádrže so stojatou vodou s plávajúcou a/alebo ponorenou vegetáciou

Biotopy kategórie B:

- I – Intenzifikované trávinné porasty
- K – Iroviny
- R - Ruderalizované lúky a pasienky
- X9 - Porasty nepôvodných drevín

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

V rámci riešeného územia bol vykonaný prieskum biotopov (HBH projekt, spol. s r.o., 08/2023), v rámci ktorého boli identifikované 2 druhy chránených druhov rastlín. Ide o druhy: vachta trojlistá (*Menyanthes trifoliata*) a vstavačovec májový pravý (*Dactylorhiza majalis* subsp. *majalis*). Zoznam identifikovaných chránených druhov rastlín v trvalom a dočasnom zábere stavby slúži ako podklad pre udelenie výnimky v zmysle § 40 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení. V prípade nálezu iných chránených druhov rastlín počas realizácie stavby, stavebník bude postupovať podľa §127 Zákona č. 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon). Stavebník nález ihneď ohlásí stavebnému úradu a orgánu štátnej ochrany prírody, a urobí nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej ochrany prírody.

7. Územný systém ekologickej stability

Trasa navrhovanej činnosti v príslušných úsekoch zasahuje do prvkov R-ÚSES. Najbližšie k trase navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné prvky ÚSES (vyčlenené podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Čadca, 2013 a Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Kysucké Nové Mesto, 2020, schváleného Rozhodnutím dotknutého okresného úradu pod č. OU-KM-OSZP-2023/000197-028, zo dňa 12.04.2023):

Biocentrá:

Názov	Kód	Druh biocentra	Okres	Vzdialenosť od riešeného územia
Vyšné vane	RBc14	Biocentrum regionálneho významu	Čadca	cca 600 m od km 27,000 D3
Raková – Vlčov - Blažková	RBc9	Biocentrum regionálneho významu	Čadca	cca 2,5 km od km 29,000 D3
Gorilová Kykuľa	RBc5	Biocentrum regionálneho významu	Čadca	cca 1,9 km od km 30,000 D3
Škorča - Tábor	RBc2	Biocentrum regionálneho významu	Kysucké Nové Mesto	cca 400 m západne od km 22,300 D3
L'adohora - Brodnianka	NRBc1	Biocentrum nadregionálneho významu	Kysucké Nové Mesto	cca 4,8 km juhovýchodne od km 22,300 D3
Obelec - Čiernatín	RBc3	Biocentrum regionálneho významu	Kysucké Nové Mesto	cca 1,6 km juhovýchodne od km 22,300 D3
Raková - Vlkov-Blažková - Chotárny k.	RBc1	Biocentrum regionálneho významu	Kysucké Nové Mesto	cca 3,9 km severozápadne od km 24,000 D3

RBc14 Vyšné vane

Biocentrum sa rozprestiera na území 643 ha. Vegetácia v lokalite biocentra je tvorená mozaikou ihličnatých i zmiešaných lesných porastov (jedľovo-bukových, kvetnatých) s prímiesou borovice, sekundárnych extenzívne využívaných lúk a pasienkov v rôznom štádiu sukcesie vegetácie, s výskytom vresu, s ohrozenými rastlinnými druhmi.

RBc9 Raková – Vlčov – Blažková

Rozloha biocentra je 648,6 ha. Biocentrum je tvorené mozaikou lesných porastov s vyšším zastúpením smreka, oblastiach potokov, sekundárnych lúčnych a pasienkových spoločenstiev v rôznych štádiu sukcesie vegetácie, s výskytom vresu, s výskytom vresu, a ohrozenými rastlinnými druhmi. Biocentrum plní významné ekologické funkcie.

RBc5 Gorilová Kykuľa

Veľkosť územia biocentra sa rozprestiera na 1686,4 ha. Biocentrum je tvorené mozaikou lesných porastov jedľovo-bukových kvetnatých lesov, v ktorých má vyššie zastúpenie smrek, ďalej sa tu vyskytujú horské jelšové brehové porasty, sekundárne lúčne a pasienkové

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)

N. Vplyv stavby na životné prostredie

spoločenstvá v rôznom štádiu sukcesie vegetácie, slatinných lúk s ohrozenými druhmi rastlín i orchideí. Biocentrum plní významné ekologické funkcie.

RBC2 Škorča – Tábor

Existujúca plocha územia je 789,12 ha s prevažne vyhovujúcim stavom biocentra. Biocentrum je tvorené prevažne lesnými komplexmi ihličnatých a zmiešaných lesov, zvyškami aluviálnych porastov, slatinnými lúkami, v hrebeňových polohách prieluh a mokradí.

NRBC1 Ladohora – Brodianka

Biocentrum sa rozkladá na ploche 1503,17 ha a má prevažne vyhovujúci stav. Tvoria ho najmä komplexy listnatých a zmiešaných bukových, jedľovobukových, polosutinových a javorovo-lipových sutinových lesov s výskytom národne významných druhov rastlín. V biocentre sa vyskytujú vzácne teplomilné druhy, ktoré tu dosahujú jedno z najsevernejších rozšírení v SR. V biocentre sa vyskytujú chránené druhy ako napr. rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), vlk dravý (*Canis lupus*), z obojživelníkov kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), z plazov užovka hladká (*Coronella austriaca*). Z chránených druhov flóry je pozorovaný výskyt druhov ako napr.: vstavač bledý (*Orchis pallens*), hmyzovník muchovitý (*Ophrys insectifera*), prilbovka červená (*Cephalanthera rubra*) a pod. Ďalšími významnými druhmi flóry na území biocentra sú: astra spišská (*Aster amelloides*), horec krížatý (*Gentiana cruciata*), medúnka medovkolistá (*Melittis melissophyllum*), atď. Dreviny nachádzajúce sa v biocentre: jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), drieň obyčajný (*Cornus mas*), buk lesný (*Fagus sylvatica*) a pod.

RBC8 Obelec – Čiernatín

Rozloha biocentra je 423 ha. Ide o veľký neurbanizovaný komplex okolo hrebeňa Obelec, Čiernatín s príslušnými závermi dolín. Biocentrum tvoria najmä zmiešané a listnaté lesy v pramenných oblastiach potokov. V biocentre sa nachádzajú významné refúgia veľkých šeliem, dravého vtáctva a sov.

RBC1 Raková - Vlčkov-Blažková - Chotárny kopec.

Biocentrum sa nachádza na ploche 990,23 ha s vyhovujúcim stavom. Je tvorené mozaikou lesných porastov s vyšším zastúpením smreka v premenných oblastiach potokov, sekundárnych lúčnych a pasienkových spoločenstiev v rôznom štádiu sukcesie s výskytom vresu, s ohrozenými rastlinnými druhmi.

**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie**

Biokoridory:

Názov	Kód	Druh biokoridoru	Okres	Vplyv na riešené územie
NRBk II Rieka Kysuca	NRBk II	Biokoridor nadregionálneho významu	Čadca	nezasahuje do trasy D3 v žiadnych úsekoch
RBk VI Bystrica	RBk VI	Biokoridor regionálneho významu	Čadca	zasahuje do trasy cca v km 30,700 – km 30,900 D3
Klubina - Chotárny Kopec	RBk1	biokoridor regionálneho významu - terestrický	Kysucké Nové Mesto	zasahuje do trasy v km 23,900 – km 24,500 D3
rieka Kysuca	NRBk1	biokoridor nadregionálneho významu - hydrický	Kysucké Nové Mesto	zasahuje do trasy D3 vo viacerých úsekoch
Veľký Javorník - Kysucké Beskydy	NRBk2	biokoridor nadregionálneho významu - terestrický	Kysucké Nové Mesto	vzdialenosť cca 300 m od km 25,000 D3

NRBk II Rieka Kysuca

Nadregionálny hydrický biokoridor, vedie od Váhu riekou Kysuca cez Kysucké Nove Mesto, Čadcu až po Svrčinovec potokom Čierňanka. Spája množstvo regionálnych hydrických biokoridorov (tiež niektorých terestrických). Prepája povodie Váhu, rozvodie Moravy a Visly. Umožňuje pohyb hydrických a semiterestrických živočíchov. Narušený reguláciou toku od Kysuckého Lieskovca po Dunajov.

RBk VI Bystrica

Hydricko-terestrický biokoridor, vedúci riekou Bystrica. Umožňuje pohyb hydrických, terestrických a semiterestrických živočíchov. Svojimi brehovými porastmi vytvára vhodné refúgia pre hniezdiace druhy a terestrické a semiterestrické živočíchy.

NRBk 1 Rieka Kysuca

Nadregionálny biokoridor rieka Kysuca má dĺžku 12,257 km a šírku cca 325 metrov. Stav nadregionálneho biokoridoru je prevažne vyhovujúci. Ide o nadregionálny hydricko-terestrický biokoridor. Spája množstvo regionálnych hydrických a terestrických biokoridorov, taktiež umožňuje pohyb hydrických a terestrických živočíchov. Vo vodnom toku bol pozorovaný výskyt chránených druhov rýb ako sú pľž vrchovský (*Sabanejewia balcanica*), hlavátka podunajská (*Hucho hucho*), rak riečny (*Astacus astacus*), korýtko riečne (*Unio crassus*), vydra riečna (*Lutra lutra*) a hlaváč bielo plutvý (*Cottus gobio*). Biokoridor je narušený reguláciou toku od Kysuckého Lieskovca po Dunajov.

NRBk 1 Veľký Javorník – Kysucké Beskydy

Dĺžka nadregionálneho biokoridoru je 17,567 km, šírka od cca 892 – 3221 metrov, čo predstavuje územie o ploche 2107,00 ha. Nadregionálny biokoridor ma čiastočne vyhovujúci stav. Ide o terestrický biokoridor, ktorý je tvorený mozaikou lesných a nelesných porastov s vysokou biodiverzitou. Umožňuje prechod všetkým druhom živočíchov.

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie

RBk 1 Klubina – Chotárny kopec

Regionálny biokoridor má navrhovanú dĺžku 11,295 km. Šírka biokoridoru je od 230 až do 1200 m. Biokoridor sa nachádza na ploche 544,23 ha. Stav biokoridoru je vyhovujúci. Ide o terestrický biokoridor, ktorý je tvorený lesnými a mozaikovými spoločenstvami. Prerušuje ho cestná komunikácia I/11. Na hranici k.ú. Ochodnica a k.ú. Kysucký Lieskovec sa križuje s nadregionálnym hydrickým biokoridorom NRBk 1 Rieka Kysuca. Biokoridor umožňuje pohyb terestrických a semiterestrických živočíchov.

Genofondové lokality:

Názov	Kód	Okres	Výmera (m ²)	Vzdialenosť od riešeného územia
Horné vežiská	GL6	KNM	8380,67	cca 45 m v polohe km 24,300
Jozefíkov	70f	Čadca	12565,14	cca 30 m v polohe km 31,200

GL 6 Horné vežiská

Genofondová lokalita má rozlohu 0,84 ha. Zasahuje do k.ú. Kysucký Lieskovec. Zastúpené sú tu slatinné lúky Ra6, podmáčané lúky Lk6, porasty vyšších ostríc Lk10: ostrička zobáčikátá (*Carex rostrata*), kosatec žltý (*Iris pseudoacorus*). V genofondovej lokalite sa nachádzajú aj chránené druhy ako ostrica obľastá (*Carex diandra*), skokan hnedý (*Rana temporaria*), ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*).

GLf 70 Jozefíkov

Rozloha genofondovej lokality je 1,25 ha. Nachádza sa v k.ú. Krásno nad Kysucou. V genofondovej lokalite sa vyskytuje prechodné rašeliniská a trasoviská Ra3, podmáčané lúky horských a podhorských oblastí Lk6. Chránenými druhmi vyskytujúcimi sa v genofondovej lokalite sú: vachta trojlístá (*Menyanthes trifoliata*) a ľadenec bärinný (*Lous uliginosus*).

8. Objekty projektovej dokumentácie zabezpečujúce podmienky ochrany životného prostredia

031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D3

Vegetačné úpravy riešia plošnú úpravu násypových a zárezových svahov, ako aj výsadbu vo vnútro križovatkových priestoroch križovatky Krásno nad Kysucou, výsadba stromov a kríkov bude plniť funkcie:

- hygienická funkcia - zachytávanie exhalátov a prachu
- maskovacia funkcia – vhodne navrhnutá zeleň, ktorá bude maskovať technické dielo v krajine a esteticky ho dotvorí
- estetická funkcia – estetické stvárnenie stavby
- protierózna funkcia – ochrana pôdnej vrstvy pred veternou a vodnou eróziou
- začlenenie technického diela do krajiny

Vegetačné úpravy začlenia technické dielo do krajiny a prispejú k ekologickej stabilite v koridore stavby. V budúcnosti pri plnom zapojení kríkovej a stromovej vegetácie významne posilnia celkový krajinný ráz, ktoré technické dielo naruší.

Vegetačné úpravy riešia:

- návrh kompozičných riešení kríkov a stromov na násypových a zárezových svahoch kolektorov a križovatkových vetiev,
- návrh kompozičných riešení vo vnútro križovatkových priestoroch,
- výber druhovej skladby stromov a kríkov, schopných znášať extrémny daného prostredia,
- technológiu výsadiel stromov a kríkov a následnú údržbu zelene.

Pre objekt vegetačných úprav je doporučená technológia hydroosevu a návrh trávnej zmesi, pričom je potrebné upozorniť, že zatrávnenie je súčasťou príslušných stavebných objektov.

Výber druhovej skladby drevín je orientovaný predovšetkým na druhy domáce, typické pre toto územie, schopné znášať pôdne a klimatické podmienky územia.

Na svahy komunikácie sa navezie humózná zemina v hrúbke 0,2 m. Práce spojené s navážkou, rozprestretím a vyrovnaním zeminy sú predmetom príslušných stavebných objektov. Pôdny substrát na svahoch, na ktorý sa bude navážať humózná zemina musí mať sprašovitú, piesčitohlinitú, hlinitopiesčitú, alebo hlinitú štruktúru bez skál, len s menšími frakciami štrku, v hrúbke aspoň do 100 cm v miestach situovania výsadiel stromov a 50 cm v miestach výsadiel kríkov. Pred samotnou výsadbou drevín sa plochy určené pre vegetačné úpravy zatravnia hydroosevom.

Náhradná výsadba

V rámci prípravy územia na stavbu diaľnice D3 v úseku Kysucké Nové Mesto - Oščadnica dôjde k výrubu drevín. Podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, §48 orgán ochrany prírody uloží žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste, a to na náklady žiadateľa, uprednostňuje pri tom geograficky pôvodné a tradičné druhy. Ak nemožno

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)

N. Vplyv stavby na životné prostredie

uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty dreviny (§ 95). Finančná náhrada je príjmom obce, na území ktorej sa výrub uskutočňuje; obec je povinná tieto príjmy výlučne použiť na úhradu nákladov spojených s (podľa zákona č. 240/2017 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov):

- a) vypracovaním dokumentu starostlivosti o dreviny,
- b) vypracovaním dokumentu miestneho územného systému ekologickej stability,
- c) výsadbou najmä geograficky pôvodných a tradičných druhov drevín a starostlivosťou o dreviny rastúce na jej území,
- d) realizáciou opatrení súvisiacich s vytváraním prvkov miestneho územného systému ekologickej stability [§ 2 ods. 2 písm. a) druhá veta] podľa schváleného dokumentu miestneho územného systému ekologickej stability,
- e) budovaním prvkov zelenej infraštruktúry, ako sú zelené parky, zelené strechy alebo ekodukty.

Náhradnú výsadbu a starostlivosť o náhradnú drevinu na pozemku, ktorý nie je vo vlastníctve žiadateľa o výrub dreviny, možno uložiť len s predchádzajúcim súhlasom vlastníka dotknutého pozemku. Obce sú povinné viesť evidenciu pozemkov vhodných na náhradnú výsadbu vo svojom územnom obvode.

Úsek stavby diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica prechádza cez katastrálne územia obcí: Krásno n/Kysucou, Dunajov a Kysucký Lieskovec. V rámci prílohy k PD: Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín (DOPRAVOPROJEKT, a.s., 07/2023) bolo terénnym prieskumom zistené nasledovné množstvo drevín rastúcich mimo les, na ktorých výrub sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody:

Tab.: Identifikované / inventarizované dreviny v polohe trasy navrhovanej stavby

Katastrálne územie	Súhlas orgánu OPaK		
	Počet stromov	Plocha krov	Vypočítaná spoločenská hodnota drevín
Krásno n/Kysucou	3 660 ks	61 953 m ²	3 706 673,67
Dunajov	267 ks	9 155 m ²	354 479,47 €
Kysucký Lieskovec	412 ks	8 780 m ²	451 014,55 €
Spolu	4 339 ks	79 888 m²	4 512 167,69 €

V rámci DSP sú vegetačné úpravy navrhnuté na trvalo zabratých pozemkoch NDS, a.s. Výsadba na pozemkoch mimo trvalý záber nie je možná z majetkoprávných dôvodov. Náhradná výsadba v dotknutých obciach bude riešená finančnou náhradou.

Objekty spätnej rekultivácie

052-01 Rekultivácia dočasných záberov PPF

052-02 Rekultivácia dočasných záberov LPF

Rekultivácia je súhrn agromelioračných, agrotechnických, biologických a pestovateľských opatrení na obnovu kvalitatívnych vlastností poľnohospodárskej pôdy a obnovu pôdnej úrodnosti. Tieto opatrenia obsahujú obnovu fyzikálnych, chemických a biologických vlastností podľa príslušného druhu pozemku poľnohospodárskej pôdy.

Cieľom objektov spätých rekultivácií poľnohospodárskej pôdy je uvedenie pozemkov, používaných na nepoľnohospodárske účely do pôvodného stavu. Výsledkom rekultivácie bude rekonštrukcia pôdneho profilu (ornice a podorničia) a obnova pôdnej úrodnosti do takého rozsahu, aby sa mohla antropicky poškodená pôda vrátiť do poľnohospodárskej pôdy v pôvodnom druhu pozemku a a kvalite zodpovedajúcej kvalite pôdy pred odňatím. Povinnosť vykonať spätnú rekultiváciu vyplýva zo Zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, je upresnená vo Vyhláške č. 508/2004 Z.z a vo svojom rozhodnutí o dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy ju nariaďuje pozemkový a lesný odbor príslušného okresného úradu.

Náklady na vykonanie spätnej rekultivácie znáša v plnom rozsahu investor (žiadateľ o dočasné odňatie). Rozsah a spôsob rekultivácie je stanovený podľa druhu rekultivovaného pozemku, kvality pôdy, charakteru nepoľnohospodárskeho využitia, rozsahu a doby trvania nepoľnohospodárskeho použitia pôdy. Rekultivácia sa vykonáva podľa schváleného rekultivačného plánu (projektu) podľa rozsahu a charakteru záberu (stupňa degradácie pôdy) a budúceho plánovaného využitia pôdy spravidla vo dvoch etapách:

- Technická rekultivácia – jej cieľom je rekonštrukcia pôdneho profilu technickými prostriedkami. Pozostáva z odstránenia zvyškov stavieb a spevnených plôch a navezenia podorničia a ornice zo skrývky HH do pôvodnej úrovne terénu s následným urovnaním.
- Biologická rekultivácia – nasleduje po ukončení technickej rekultivácie, jej cieľom je oživenie biologických procesov v pôde podmieňujúcich pôdnu úrodnosť. Pozostáva z dodania organických a minerálnych hnojív a príslušnej agrotechniky na úpravu pôdnej štruktúry a zapravenie hnojív do pôdy.

Technická rekultivácia

Cieľom technickej rekultivácie je rekonštrukcia pôvodného pôdneho profilu technickými prostriedkami. Technická rekultivácia nasleduje po ukončení stavebných prác, povrchové očistenie plochy, plošné urovnávky, rekonštrukcia pôdneho profilu za účelom vytvorenia pôdneho profilu zodpovedajúceho hrúbke a charakteru pôvodného stavu pôdy.

Skrývková zemina bude dočasne deponovaná pozdĺž pozemkov dočasného odňatia (pri použití poľn. pôdy na iné účely do jedného roka), zvlášť ornica, zvlášť podornica, lesná hrabanka. Pri manipulácii so skrývkou je potrebné postupovať tak, aby nedošlo k jej

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)

N. Vplyv stavby na životné prostredie

znehodnoteniu alebo znečisteniu. Po skončení stavebných prác sa zemina rozprestrie v rovnomernej hrúbke tak, aby pôda nebola nadmerne zhutnená (rozprestieraním mokrej skrývkovej zeminy dochádza k jej zhutneniu) a povrch bol zarovnaný bez hlbokých vyjazdených koľají. Výsledný stav povrchu terénu nesmie byť horší ako bol pôvodný stav. Rozdiely v poklese vrstiev sa dodatočne odstránia pri biologickej rekultivácii, ktorá bude po terénnych prácach nasledovať.

Technická rekultivácia bude pozostávať z nasledovných operácií:

Očistenie plochy rekultivácie - demontáž stavieb, odstránenie stavebného odpadu, spevnených plôch a znečistených vrstiev pôdy.

Odstránenie zhutnenia – skyprenie pláne rozrytím/hlbokou orbou.

Rozprestretie zemín schopných zúrodnenia (ornice = skrývky humusového horizontu) v pôvodnej hrúbke a jej urovanie s toleranciou ± 10 cm.

Biologická rekultivácia

Po zrealizovaní technickej rekultivácie je potrebné vykonať následnú biologickú rekultiváciu, ktorá pozostáva z nasledovných pracovných operácií:

- Rozhodenie mletého vápenca
- Rozhodenie organických hnojív
- Rozhodenie priemyselných hnojív
- Zaorávka strednou orbou
- Diskovanie
- Sejba miešanky na zelené hnojenie
- Valcovanie
- Drvenie a zaorávka zelenej hmoty
- Bránenie
- Sejba TTP
- Valcovanie

042-00 Rekultivácia opustených úsekov ciest

Rekultiváciu zrušených ciest možno zahájiť až vtedy, keď už tieto plochy nebudú využívané ako cesta resp. pre potreby stavby. Z riešeného úseku cesty treba odstrániť jestvujúcu vozovku vrátane podkladných a podsypových vrstiev.

Rekultivácia bude pozostávať z nasledovných prác:

- odstránenie dopravných značiek a zvodidiel,
- odstránenie vegetácie na svahoch vetvy (celkový rozsah je zrejmý z inventarizácie drevín),
- vybúranie vozovky,
- odstránenie zemného telesa (mačiny/zatrávnenia, materiálu násypu cca 0,20 m pod úroveň okolitého terénu),
- technická rekultivácia územia (rozprestretie humusu v hrúbke 0,20 m so zatrávnením plochy).

Mostné objekty nad vodnými tokmi a údoliami

Brehové a sprievodné porasty vodných tokov v prevažne poľnohospodárskej krajine majú spravidla funkcie biokoridorov a refúgií zveri. Preto mostné objekty ponad vodné toky umožňujú migráciu živočíchov pozdĺž týchto tokov.

203-00 Most na D3 v km 22,213 nad potokom Lodnianka

Most na D3 premostňuje úzke údolie potoka Lodnianka v extraviláne v katastri obce Kysucký Lieskovec. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 1-poľová monolitická dosková konštrukcia z predpätého betónu s koncovými priečnikmi. Celková dĺžka mosta je PM 25,285 m a ĽM 25,670 m. Výška mosta je 5,730 m. Nosná konštrukcia PM a ĽM je uložená na 2 hrncových ložiskách na každej opore. Zakladanie je navrhnuté na plošných základoch.

Optimalizácia migračného objektu je navrhnutá v mieste styku mostu s nadregionálnym biokoridorom rieka Kysuca. V priestoroch mostného objektu sa môže predpokladať ojedinelý výskyt živočíchov kategórie A a B. Svojimi parametrami spĺňa podmienky pre ideálnu šírku aj výšku podchodu pre kategóriu migračného objektu A a B.

206-10 Most na D3 v km 23,322 nad Marusovým potokom

Most na D3 premostňuje údolie Marusového potoka v extraviláne obce Kysucký Lieskovec. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 1-poľová rámová monolitická konštrukcia. Celková dĺžka mosta je 4,7 m. Výška mosta je 10,292 m. Nosná konštrukcia je integrovaná so spodnou stavbou. Objekt je založený na štrkovom vankúši. Nosná konštrukcia sa zrealizuje na pevnej skruži.

209-00 Most na D3 v km 26,850 nad Drozdovým potokom

Most na D3 sa nachádza v extraviláne v katastri obce Dunajov, kde premostňuje potok. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 1-poľová monolitická rámová konštrukcia zo železobetónu. Celková dĺžka mosta je 12,144 m. Výška mosta je 3,439 m nad dnom Drozdovho potoka. Objekt je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach. Nosná konštrukcia sa zrealizuje na pevnej skruži.

Optimalizácia migračného objektu je navrhnutá v mieste styku mostu s nadregionálnym biokoridorom rieka Kysuca. V priestoroch mostného objektu je pozorovaná migrácia živočíchov kategórie F. Svojimi parametrami spĺňa podmienky pre ideálnu šírku aj výšku podchodu pre kategóriu migračného objektu F.

209-10 Most na preložke cesty I/11 v km 26,849 nad Drozdovým potokom

Most premostňuje cestu I/11 smerujúcu z obce Dunajov. V km 26,849 most premostňuje Drozdový potok a biokoridor. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 1-poľová monolitická rámová konštrukcia zo železobetónu. Celková dĺžka mosta v osi nosnej konštrukcie je 18,615 m. Výška mosta je 5,643 m nad dnom Drozdovho potoka. Objekt je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach. Nosná konštrukcia sa zrealizuje na pevnej skruži.

Optimalizácia migračného objektu je navrhnutá v mieste styku mostu s nadregionálnym biokoridorom rieka Kysuca. V priestoroch mostného objektu je pozorovaná migrácia

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)

N. Vplyv stavby na životné prostredie

živočíchov kategórie F. Svojimi parametrami spĺňa podmienky pre ideálnu šírku aj výšku podchodu pre kategóriu migračného objektu F.

210-00 Most na D3 v km 27,955 nad bezmenným potokom

Mostný objekt premostuje D3 nad bezmenným potokom a biokoridorom v extraviláne k.ú. Krásno nad Kysucou. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 1-poľová prefabrikovaná klenba zo železobetónu. Celková dĺžka mosta je 19,556 m. Výška mosta je 3,675 m.

Technológia postupu budovania bude rešpektovať technologický predpis výrobcu dielcov. Realizácia mosta predstavuje štandardné technologické postupy. Klenbová konštrukcia mostu je prefabrikovaná. Osádzanie dielov klenby bude pomocou žeriavu. Prístup k mostu bude z existujúcej komunikácie I/11. Samotnou výstavbou objektu prídě k obmedzeniam na prevádzke existujúcej komunikácii, pretože mostný objekt sa nachádza v priestore existujúcej cesty. Počas výstavby a realizácie mostného objektu sa predpokladá, že v tomto priestore bude už vybudovaná a prevádzkovaná obchádzka cesty I/11 po novej trase s dopravným značením. Optimalizácia migračného objektu popod most bude svojimi parametrami umožňovať migráciu živočíšstva kategórie F.

210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom

Mostný objekt na preložke cesty I/11 je lokalizovaný v extraviláne v k.ú. Krásno nad Kysucou. Premosťuje preložku cesty I/11 nad bezmenným potokom a biokoridorom. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 1-poľová prefabrikovaná klenba zo železobetónu. Celková dĺžka mosta je 19,556 m. Výška mosta je max 6,6 m nad dnom bezmenného potoka.

Technológia postupu budovania bude rešpektovať technologický predpis výrobcu dielcov. Realizácia mosta predstavuje štandardné technologické postupy. Klenbová konštrukcia mostu je prefabrikovaná. Osádzanie dielov klenby bude pomocou žeriavu. Prístup k mostu bude pomocou zjazdu z existujúcej komunikácie I/11. Samotnou výstavbou objektu prídě k čiastočným obmedzeniam na prevádzke existujúcej komunikácii, pretože mostný objekt sa nachádza v blízkosti existujúcej cesty. Počas výstavby a realizácie mostného objektu bude doprava prebiehať na existujúcej komunikácii I/11 s dopravným značením.

Mostný objekt premostuje bezmenný potok s nadregionálnym biokoridorom, ktorým je rieka Kysuca. Mostný objekt bude svojimi parametrami umožňovať pozorovanú migráciu živočíšstva kategórie F.

212-00 Most na D3 v km 29,728 nad údolím

Mostný objekt na D3 je lokalizovaný v intraviláne v k.ú. Krásno nad Kysucou. Premosťuje diaľnicu D3 nad údolím s miestnou komunikáciou. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 3-poľová spojitá konštrukcia z tyčových prefabrikátov. Celková dĺžka mosta je na PM 98,43 m a na LM 94,94 m. Výška mosta na PM je 16,1 m a na LM je 16,8 m nad údolím.

Spodná stavba PM a LM je tvorená 2 oporami a 2 vnútornými podperami. Tie sú navrhnuté ako dvojica pilierov 1,2 x 1,6 m so skosenými hranami. Zakladanie mosta je hĺbkové na veľkopriemerových pilótach pr. 900 mm. Popod most sa migrácia živočíchov nepredpokladá.

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS) N. Vplyv stavby na životné prostredie

213-00 Most na D3 v km 30,793 nad údolím rieky Bystrica

Mostný objekt na D3 je lokalizovaný v intraviláne v k.ú. Krásno nad Kysucou. Premosťuje diaľnicu D3 nad údolím rieky bystrica. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 8-poľová monolitická dvojtrámová konštrukcia z predpäťého betónu. Celková dĺžka mosta je na PM 317,4 m a na ĽM 358,7 m. Výška mosta na PM je 15,2 m a na ĽM je 15,2 m nad dnom rieky Bystrina.

Spodná stavba je tvorená 2 oporami a 7 vnútornými podperami (ĽM+PM). Založenie objektu je na hĺbkových základoch. Nosná konštrukcia je uložená na ložiskách. Zhotovenie nosnej konštrukcie sa navrhuje na podpernej skruži. Optimalizácia migračného objektu popod most bude svojimi parametrami umožňovať pohodlnú migráciu živočíšstva kategórie F, s možnou migráciou živočíchov kategórie B.

220-00 Ekodukt Dunajov nad diaľnicou D3 v km 24,300

Ekodukt premostňuje diaľnicu D3 v km 24,300 v k.ú. Kysucký Lieskovec. Konštrukcia bude pozostávať z presýpaného rámového oblúku z prefabrikovaných dielcov s 2 poľami.. Celková dĺžka mosta je 29,7 m. Ekodukt spadá rozmermi do kategórie živočíchov B a minimálnymi rozmermi pre živočíchov kategórie A. Stredová šírka ekoduktu aspoň 50,0m, ideálne 80,0m. Most nie je určený pre verejnú dopravu, avšak je umožnený prejazd mechanizmov údržby zelene. Na obidvoch stranách ekoduktu musia byť navrhnuté opatrenia pre zamedzenie prejazdu cudzích vozidiel.

220-10 Ekodukt Dunajov nad cestou I/11

Navrhovaný ekodukt premostňuje cestu I/11 v km 24,300 v k.ú. Kysucký Lieskovec. Konštrukcia mosta bude tvorená presýpaným rámovým oblúkom z prefabrikovaných dielcov s 1 poľom. Celková dĺžka mosta je 16,7 m. Ekodukt spadá rozmermi do kategórie živočíchov B a minimálnymi rozmermi pre živočíchov kategórie A. Stredová šírka ekoduktu aspoň 50,0m, ideálne 80,0m. Most nie je určený pre verejnú dopravu, avšak je umožnený prejazd mechanizmov údržby zelene. Na obidvoch stranách ekoduktu musia byť navrhnuté opatrenia pre zamedzenie prejazdu cudzích vozidiel.

Úpravy vodných tokov

Trasa diaľnice D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica križuje viaceré vodné toky, ktorých koryto pri premostňovaní musí byť upravené, resp. aj preložené do novej polohy z dôvodu kolízie s trasou diaľnice. Pri križovaní vodných tokov sa navrhuje úprava v nevyhnutnom rozsahu v priemete mostného objektu a úseku 5-10 m.

573-00 Úprava potoka Lodnianska

Úprava bude realizovaná v k.ú. Kysucký Lieskovec.

V km úpravy km 0,000 – km 0,050 a km 0,115 – km 1,130 bude opevnenie svahov anvrhnuté kamennou nahádzkou do 200 kg v hr. 25 cm. Opevnenie svahu bude založené na pätke z kamennej nahádzky 200 - 500kg v hr. 550 mm, ktorá bude zapustená 30 cm do dna. Opevnenie je navrhnuté do výšky hladiny Q₅.

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)

N. Vplyv stavby na životné prostredie

V km 0,006 bude zachovaný a upravený jestvujúci brod cez potok v šírke 3,0 m. Svahy budú opevnené kamennou nahádzkou hr. 25 cm a dno hr. 40 cm hmotnostnej frakcie do 200 kg.

V km úpravy 0,050 – km 0,071 je navrhované opevnenie svahov z dlažby z lomového kameňa hr. 20 cm do betónu hr. 20 cm na štrkopieskové lôžko hr. 10 cm z dôvodu vyústenia dvoch stôk diaľničnej kanalizácie.

V km úpravy 0,071 – km 0,115 pod mostnou konštrukciou 203-00 budú svahy a dno koryta opevnené kamennou dlažbou hr. 20 cm do betónu hr. 20 cm na štrkopieskové lôžko hr. 10 cm. Lomový kameň bude vyškárovaný cementovou maltou.

574-00 Úprava Marusovho potoka

Úprava bude realizovaná v k.ú. Kysucký Lieskovec.

V km úpravy 0,000 – km 0,130 sa navrhuje opevnenie svahov a koryta dlažbou z lomového kameňa hr. 20 cm do betónu hr. 20 cm na štrkopieskové lôžko hr. 10 cm. Lomový kameň bude vyškárovaný cementovou maltou. V km úpravy 0,120 sa bude nachádzať výust diaľničnej priekopy objektu 101-00.

Vyústenie do rieky Kysuce bude opevnené kamennou dlažbou hr. 20 cm do betónu hr. 20 cm na štrkopieskové lôžko hr. 10 cm, ktoré bude ukončené prahom z kamennej nahádzky hmotnostnej frakcie 200 – 500kg.

Provizórne koryto v dĺžke 35m je navrhnuté v šírke 1,0m so sklonom svahov 1:1. Bude dočasného charakteru po dobu výstavby napojenia na konci úpravy a na odklonenie prietoku do jestvujúceho koryta, aby bolo možné vybudovať jednotlivé stupne pred koncom úpravy a upravované koryto napojiť na jestvujúci stav.

Po dokončení stavebných prác budú vzniknuté provizórne koryto (35 m) aj jestvujúce koryto (165 m) zasypané.

575-00 Úprava bezmenného potoka

Úprava bude realizovaná v km 23,924 D3 v k.ú. Kysucký Lieskovec.

V km 0,000 – km 0,0165 je vytvorená kyneta šírky 0,5 m so sklonom svahov 1:1. Opevnenie svahov bude realizované kamennou nahádzkou hmotnostnej frakcie do 200 kg v hr. 25 cm. Opevnenie svahu sa bude opierať o pätku z kamennej nahádzky hmotnostnej frakcie do 200 kg v hr. 400 mm, ktorá bude zapustená 30 cm z dôvodu vytvorenia kynety v dne.

V km úpravy 0,0349 – km 0,039 a km 0,079 – km 0,084 bude opevnenie svahov tvorené dlažbou z lomového kameňa hr. 20 cm do betónu hr. 20 cm na štrkopieskové lôžko hr. 10 cm. Lomový kameň bude vyškárovaný cementovou maltou.

V km 0,084 – km 0,164 bude potok zatrubnený. Zatrubnenie budú tvoriť kanalizačné betónových rúr DN600. V lomových bodoch budú umiestnené prefabrikované šachty

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie

o vnútornom rozmere 1,0 m. Šachty sa vyústia 0,5 m nad terén s osadením poklopov pre triedu zaťaženia A15.

Výust do rieky Kysuce bude tvorený kamennou nahádzkou hr. 40 cm a ukončené bude prahom z kamennej nahádzky hmotnostnej frakcie 200 – 500 kg.

576-00 Úprava bezmenného potoka

Úprava bude realizovaná v km 26,520 D3 v k.ú. Dunajov. Predmetom úpravy je vyústenie do Kysuce v miestach križovania s cestou I/11 a diaľnicou D3. Dĺžka úpravy je 95,20 m.

Úsek potoka prechádzajúci pod D3 a cestou I/11 bude vedený prefabrikovaným rámovým priepustom svetlosti 2,0 x 2,0 m o dĺžke 61,50 m. Napojenie na existujúce koryto za diaľnicou bude realizované otvoreným lichobežníkovým profilom, ktorý bude opevnený kamennou dlažbou hr. 25 mm s urovnaním líca, kde škáry budú zaliate cementovou maltou uloženou do štrkopieskového lôžka hr. 150 mm.

Prístup na pozemky a poľnú cestu medzi preložkou cesty I/11 a vodným tokom Kysuca bude zabezpečený brodom, ktorý bude opevnený kamennou dlažbou.

Napojenie upraveného toku za diaľnicou D3 sa realizuje vybudovaním kamenného stupňa výšky $H = 1,0$ m. kamenný stupeň bude vybudovaný z kameňa hr. 250 mm. Ktorý bude uložený do betónového lôžka hr. 150 mm.

577-00 Úprava Drozdovho potoka

Úprava bude realizovaná v k.ú. Krásno nad Kysucou. Predmetná úpravy koryta o dĺžke 109,80 m začína v mieste vyústenia do Kysuce a končí napojením na existujúce koryto, no popod cestu I/11 a diaľnicu D3 bude vedené pod mostnými objektami 209-00 a 209-10.

Koryto bude opevnené po celom profile kamennou dlažbou hr. 250 mm so škárami zaliatymi cementovou maltou uloženou do štrkopieskového lôžka hr. 150 mm. Koryto je napojené na existujúci tok dvoma kamennými výškovými stupňami $H = 1,0$ m, pretože v mieste budovania mostných objektov bolo potrebné koryto zahĺbiť, kvôli dosiahnutiu prevýšenia spodnej hrany mostného objektu min. 500 mm nad Q100. Hladina Q100 v potoku je ovplyvnená hladinou Q100 v rieke Kysuca. Prístup k pozemkom pri rieke Kysuca bude zaistený opevneným brodom.

578-00 Úprava bezmenného potoka

Úprava bude realizovaná v km 27,488 D3 v k.ú. Krásno nad Kysucou. Úprava potoka bude riešená od vyústenia do Kysuce v miestach križovania s cestou I/11 a diaľnicou D3. Dĺžka úpravy je 91,0 m

Dotknutý úsek potoka pod D3 a cestou I/11 bude realizovaný rúrovým priepustom DN1200. Napojenie bude riešené lichobežníkovým profilom, ktorý bude opevnený kamennou dlažbou hr. 250 mm so škárami zaliatymi cementovou maltou uloženou do štrkopieskového lôžka hr. 150 mm. Prístup na pozemky a poľnú cestu medzi preložkou cesty I/11 a tokom Kysuca zabezpečí brod, opevnený kamennou dlažbou.

**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie**

Vyústenie do toku Kysuca bude opevnené kamennou nahádzkou do 200 kg v celkovej šírke 6 m. Úprava koryta za telesom diaľnice bude výškovo prepojená na jestvujúce koryto kamenným stupňom výšky $H = 1,0$, ktorý bude vybudovaný z kameňa hr. 250 mm uloženého do betónového lôžka hr. 150 mm.

579-00 Úprava bezmenného potoka

Úprava bude realizovaná v km 27,954 D3 v k.ú. Krásno nad Kysucou. Ide o čiastkovú úpravu potoka od miesta vyústenia do rieky Kysuce rkm 18,35 popod mostné objekty 210-00 a 210-10 v celkovej dĺžke 180,60 m.

Opevnenie svahov koryta bude opevnené kamennou nahádzkou hr. 250 mm uloženou do štrkopieskového lôžka hr. 100 mm. Výust do toku Kysuca bude opevnený kamennou nahádzkou do 200 kg v celkovej šírke 6 m. Prístup na pozemky a poľnú cestu medzi preložkou cesty I/11 a tokom Kysuca zabezpečí brod, opevnený kamennou dlažbou.

581-00 Úprava melioračného kanála

Úprava bude realizovaná v km 28,650 D3 v k.ú. Krásno nad Kysucou. Výstavbou oporného múru preložky cesty I/11 dôjde k zásahu do trasy existujúceho melioračného kanála pri areáli ČOV.

Navrhovanou úpravou je jednoduchý lichobežníkový profil so sklonom svahov 1:1,5. Opevnenie dna bude predstavovať betónovou žlabovkou s rozmermi 600x500x80. Opevnenie svahov bude na päte polovegetačnými tvárniciami rozmerov 500x500x100. Ostatná časť po terén sa ohumusuje a zatrávni. Vyústenie melioračného kanála bude do úpravy potoka SO 580-00. Celková dĺžka kanála je 175,38 m.

583-00 Úprava bezmenného potoka

Úprava bude realizovaná v km 31,692 D3 v k.ú. Krásno nad Kysucou. Navrhovaná úprava potoka je riešená v miestach križovania s preložkou cesty I/11 (113-00) a diaľnicou D3 (SO101-00) a tiež úseku medzi týmito cestami. Celková dĺžka úpravy je 207,50 m. V úseku km 0,000 – km 0,152 budú svahy koryta opevnené kamennou nahádzkou hr. 250 mm uloženou do štrkopieskového lôžka hr. 100 mm, ktorá bude opretá o polozapustené pätky, ktoré budú v dne koryta vytvárajú malú kynetu pre sústredenie minimálnych prietokov.

V km 0,152 – km 0,2075 svahy a dno opevnené na celom profile kamennou dlažbou hr. 250 mm s urovnaním líca, škáry zaliate cementovou maltou uloženou do štrkopieskového lôžka hr. 150 mm.

Križovanie, ktoré je pod cestou bude riešene rámovým priepustom. Pri zohľadnení malej podchodovej výšky a nízky profil cesty I/11 musí byť rámový priepust v tomto mieste zahĺbený a zdvojený. Prvým priepust zabezpečuje odtok v bežnom prietokovom režime. Druhý prietok pomáha pri vyšších prietokoch, v rámci ktorých pritekajú do koryta aj vody z ORL a cestných priekop, prípadne z kalníka vodovodu.

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS) N. Vplyv stavby na životné prostredie

Úprava koryta sa výškovo prepojí za telesom diaľnice na existujúce koryto kamenným stupňom výšky $H = 0,72$ m, ktorý bude vybudovaný z kameňa hr. 250 mm a následne uložený do betónového lôžka hr. 150 mm.

Protihlukové opatrenia

Na základe hlučného posúdenia vykonaného v rámci Hlukovej štúdie predmetného úseku diaľnice D3 (DOPRAVOPROJEKT, a.s., 2022) boli navrhnuté objekty protihlukových stien v lokalitách, kde dochádza k prekročeniu limitných hodnôt hluku podľa platnej legislatívy. Protihlukové steny by mali byť min. kategórie B3 vzduchovej nepriezvučnosti ($D_{LR} > 24$ dB), v prípade pohltivých stien aj minimálne v kat. A4 zvukovej pohltivosti ($D_{La} > 11$ dB). Vo výpočtoch bolo pre protihlukové steny uvažované so stredným činiteľ zvukovej pohltivosti $\alpha_s = 0.84$.

290-02 Protihluková stena v km 22,200 – 23,506 D3 vpravo

Protihluková stena sa nachádza v km 22,200 – 23,506 diaľnice D3 vpravo s požiadavkou na pohltivý alebo odrazivý materiál bariéry výšky 4,00 m. Protihluková stena na mostných objektoch je odrazivá a na násype D3 je obojstranne pohltivá. Protihluková stena 290-03 začína na násype D3 v km 22,3, následne prechádza cez mostné objekty SO203-00, SO20-00, SO206-00, SO206-10 a končí na násype D3 v km 23,506. V km 22,450 – km 23,000 je na PHS pripojené prídavné zariadenie (upravená horná hrana PHS). Konštrukcia clony na mostnom objekte bude kotvená chemickými kotvami do rímsy mosta, výplň bude z pohltivých hliníkových panelov. Clona bude chrániť zástavbu obce Kysucký Lieskovec na pravej strane od plánovanej diaľnice D3. Dĺžka clony je 1209,5 m.

290-03 Protihluková stena v km 23,244 – 24,156 D3 vľavo

Protihluková stena sa nachádza v km 23,250 – 24,150 diaľnice D3 vľavo s požiadavkou na pohltivý alebo odrazivý materiál bariéry výšky 4,00 m. Protihluková stena na mostných objektoch je odrazivá a na násype D3 je obojstranne pohltivá. Navrhovaná protihluková stena začína na násype D3 v km 23,244, následne prechádza cez mostné objekty SO206-00, SO207-00 a končí na násype D3 v km 24,156. Konštrukcia steny na mostnom objekte bude kotvená chemickými kotvami do rímsy mosta, výplň predstavujú pohltivé hliníkové panely. Clona bude chrániť zástavbu obce Kysucký Lieskovec a Ochodnica na ľavej strane od plánovanej diaľnice D3. Dĺžka clony je 910,0 m.

290-04 Protihluková stena v km 24,364 – 25,380 D3 vľavo

Protihluková stena sa nachádza v km 24,364 – 25,380 diaľnice D3 vľavo s požiadavkou na pohltivý alebo odrazivý materiál bariéry výšky 4,00 m. Protihluková stena je umiestnená na oporných múroch D3 a je obojstranne pohltivá. Začiatok protihlukovej steny 290-04 je na opornom múre SO231-00 pri diaľnici D3 v km 23,364 a tiahne sa na opornom múre do km 25,379 D3, kde na tomto mieste prechádza do protihlukovej steny SO290-05. Konštrukcia protihlukovej steny je ukotvená cez predom zabetónované dosky kotevnými tyčami do vystužených železobetónových ríms oporných múrov. Výplň je z pohltivých hliníkových panelov. Clona bude chrániť zástavbu obce Dunajov na ľavej strane od plánovanej diaľnice D3. Dĺžka clony je 1030,0 m.

290-05 Protihluková stena v km 25,380 – 26,400 D3 vľavo

Protihluková stena sa nachádza v km 25,380 – 26,400 diaľnice D3 vľavo s požiadavkou na pohltivý alebo odrazivý materiál bariéry výšky 4,00 m (km 25,379 – km 25,800) a 4,5 m (km 25,800 – km 26,400). Protihluková stena je na násype D3 (obojstranne pohltivá) a na oporných múroch D3 (obojstranne pohltivá). Umiestnenie protihlukovej steny 290-05 začína na opornom múre SO231-00 pri diaľnici D3 v km 25,379, následne sa tiahne po tomto opornom múre až do km 26,400 diaľnice D3, kde plynule prechádza do protihlukovej steny SO290-09. Konštrukcia clony na objektoch oporných múrov je kotvená cez predom zabetónovanú platňu s kotvami-závitovými tyčami do ŽB rímsy oporných múrov. Na násype cesty je clona kotvená do výstužných pilót. Výplň je tvorená z pohltivých hliníkových panelov. Clona bude chrániť zástavbu obce Dunajov na ľavej strane od plánovanej diaľnice D3. Dĺžka clony je 1004,0 m.

290-06 Protihluková stena v km 25,088 – 26,200 D3 v strednom páse

Protihluková stena sa nachádza v km 25,088 – 26,200 v strednom páse s požiadavkou na pohltivý alebo odrazivý materiál bariéry výšky 3,0 m. Protihluková stena je umiestnená na opornom múre D3 a obsahuje pohltivé materiály. Začiatok protihlukovej steny 290-06 je na opornom múre SO239-00 na diaľnici D3 v km 25,081, po celej svojej dĺžke je upevnená na opornom múre SO239-00, kde končí v km 26,254. Konštrukcia clony je kotvená do líca a vrchnej časti ŽB rímsy oporného múru SO239-00. Na objekte oporného múru je protihluková stena kotvená za pomoci chemických kotiev do čela a zvršku ŽB rímsy oporného múru s kotvami-závitovými tyčami. Clona bude chrániť zástavbu obce Dunajov na ľavej strane od plánovanej diaľnice D3. Dĺžka clony je 1173,0 m.

290-07 Protihluková stena v km 0,000 – 0,875 cesty I/11 vľavo

Protihluková stena sa nachádza v km 0,000 – 0,875 vľavo s požiadavkou na pohltivý materiál bariéry výšky 3,00 m. Protihluková stena na mostných objektoch je odrazivá a na opornom múre D3 obsahuje pohltivé materiály. Protihluková stena 290-07 začína na opornom múre SO260-00 na ceste I/11 v km 0,000, po opornom múre prechádza na násyp, na most SO209-10 a ďalej na násyp, končí v km 0,879. Konštrukcia na mostných objektoch je kotvená chemickými kotvami do rímsy mosta. Konštrukcia na opornom múre je kotvená cez predom zabetónované dosky kotevnými tyčami do vystužených ŽB ríms oporných múrov. Výplň je tvorená z pohltivých hliníkových panelov. Clona bude chrániť zástavbu obce Dunajov na ľavej strane od cesty I/11. Dĺžka clony je 878,0 m.

290-09 Protihluková stena v km 26,400 – 28,556 D3 vľavo

Protihluková stena sa nachádza v km 26,400 – 28,550 diaľnice D3 vľavo s požiadavkou na pohltivý materiál bariéry výšky 4,00 m vo všetkých častiach. Clona na mostných objektoch je odrazivá, na oporných múroch D3 obsahuje pohltivé materiály a na vrchole protihlukovej steny v celej jej dĺžke je upevnené prídavné zariadenie – redukovač. Navrhovaná protihluková stena sa rozdeľuje na tri celky:

1. 290-09-A začína na násype na diaľnici D3 v km 26,400, prechádza cez mostný objekt SO209-00 a ponad mostný objekt SO210-00, končí na ľavostannom odpočívadle Krásno nad Kysucou v km 28,020
2. 290-09-B začína v km 28,005 D3 a končí v km 28,350 D3

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)

N. Vplyv stavby na životné prostredie

3. 290-09-C začína na ľavostrannom odpočívadle Krásno nad Kysucou v km 28,340 a končí na diaľnici D3 v km 28,556

Konštrukcia na mostných objektoch je kotvená chemickými kotvami do rímsy mosta. Na objektoch oporných múrov je konštrukcia kotvená cez predom zabetónovanú platňu s kotvami-závitovými tyčami do ŽB rímsy oporných múrov. Konštrukcia na násype cesty bude kotvená do vystužených pilót. Výplň bude z pohltivých hliníkových panelov. Clona bude chrániť zástavbu obce Dunajov na ľavej strane od plánovanej diaľnice D3. Dĺžka clony A je 1628,0 m, clony B je 343,0 m a clony C je 234,0 m.

290-10 Protihluková stena v km 26,475 – 28,440 D3 vpravo

Protihluková stena sa nachádza v km 26,475 – 28,444 diaľnice D3 vpravo s požiadavkou na pohltivý materiál bariéry výšky 6 m. Protihluková stena na mostných objektoch je odrazivá, na opornom múre D3 a násype D3 obsahuje pohltivé materiály. Navrhovaná protihluková stena 209-10 začína na násype diaľnice D3 v km 26,483 a prechádza cez mosty SO209-00, nad presýpaným mostom SO210-00 a končí v km 28,440 diaľnice D3. Clona má po celej dĺžke na vrchole umiestnené prídavné zariadenie - redukováč. Konštrukcia je na mostných objektoch kotvená chemickými kotvami do rímsy mosta. Konštrukcie na opornom múre SO234-00 sú kotvené cez predom zabetónované dosky kotevnými tyčami do vystužených ŽB ríms oporných múrov. Konštrukcie na násype cesty sú zakotvené do vystužených pilót. Výplň je riešená z pohltivých hliníkových panelov. Clona bude chrániť zástavbu obce Dunajov na ľavej strane od plánovanej diaľnice D3. Dĺžka clony je 1963,0 m.

290-11 Protihluková stena v km 29,100 – 30,977 D3 vľavo

Protihluková stena sa nachádza v km 29,100 – 30,977 diaľnice D3 vľavo s požiadavkou na obojstranne pohltivý materiál bariéry výšky 3,5 m. Navrhovaná protihluková stena je na mostných objektoch odrazivá. Na opornom múre D3 a na násype múru D3 obsahuje pohltivé materiály. Protihluková stena 290-11 sa začína na opornom múre SO235-00 na diaľnici D3 v km 29,046 a následne prechádza cez mosty SO212-00 a SO213-00, následne končí v km 30,977 diaľnice. Konštrukcia protihlukovej steny na mostných objektoch je kotvená chemickými kotvami do rímsy mosta. Konštrukcia nachádzajúca sa na opornom múre SO235-00 je kotvená cez predom zabetónované dosky kotevnými tyčami do vystužených ŽB ríms oporných múrov. Konštrukcia umiestená na násype cesty bude kotvená do vystužených pilót. Výplň predstavujú pohltivé hliníkové panely. Clona bude chrániť zástavbu mesta Krásno n/Kysucou na ľavej strane od plánovanej diaľnice D3. Dĺžka clony je 1950,0 m.

290-12 Protihluková stena v km 29,634 – 29,931 D3 vpravo

Protihluková stena sa nachádza v km 29,634 – 29,931 diaľnice D3 vpravo s požiadavkou na pohltivý materiál bariéry výšky 4 m. Protihluková stena je na mostových objektoch odrazivá, na násype múru D3 obsahuje pohltivé materiály. Navrhovaná protihluková stena 290-12 má začiatok na násype na diaľnici D3 v km 29,641, ďalej prechádza cez most SO212-00 a následne končí v km 29,931 diaľnice D3. Konštrukcia na mostnom objekte je kotvená chemickými kotvami do rímsy mosta. Konštrukcia na násype cesty je kotvená do vystužených pilót. Výplň protihlukových stien sa skladá z pohltivých hliníkových panelov. Clona bude chrániť zástavbu mesta Krásno n/Kysucou na pravej strane od plánovanej diaľnice D3. Dĺžka clony je 289,0 m.

290-13 Protihluková stena v km 30,619 D3 – km 0,100 na vetve C križovatky Krásno n/Kysucou vpravo

Protihluková stena sa nachádza v km 30,619 diaľnice D3 – km 0,100 na vetve C križovatky Krásno n/Kysucou vpravo s požiadavkou na pohltivý materiál bariéry výšky 4 m. Protihluková stena je na mostových objektoch odrazivá a na násype múru D3 obsahuje pohltivé materiály. Konštrukcia protihlukovej steny na mostných objektoch je kotvená chemickými kotvami do rímsy mosta. V násype cesty je konštrukcia kotvená do vystužených pilót. Výplň protihlukovej steny je z pohltivých hliníkových panelov. Clona bude chrániť zástavbu mesta Krásno n/Kysucou na pravej strane od plánovanej diaľnice D3. Dĺžka clony časti A je 735,0 m a časti B je 90,0 m.

290-14 Protihluková stena na vetve A a vetve B, protihl. stena na vetve B a končí na D3 pri križovatke Krásno n/Kysucou

Protihluková stena sa nachádza na vetve A a vetve B, protihl. stena na vetve B a končí na D3 pri križovatke Krásno n/Kysucou s požiadavkou na pohltivý materiál bariéry výšky 4 m. Protihluková stena na násype D3 obsahuje pohltivé materiály. Navrhovaná protihluková stena 290-14-A sa začína na vetve A v km 0,310, ďalej prechádza po násype a následne končí na vetve B v km 0,150. Súčasťou protihlukovej steny na tomto úseku je v hornej časti je prídavné zariadenie – redukovač. Protihluková stena 290-14-B začína na vetve B v km 0,230, prechádza po násype a končí na diaľnici D3 v km 31,606. Konštrukcia na násype cesty bude kotvená do vystužených pilót. Výplň protihlukovej steny bude z pohltivých hliníkových panelov. Clona bude chrániť zástavbu mesta Krásno n/Kysucou na ľavej aj pravej strane od plánovanej diaľnice D3. Dĺžka clony časti A je 258,0 m a časti B 182,0 m.

290-17 Protihluková stena na úprave cesty I/11 v km 0,000 – 0,300

Protihluková stena sa nachádza na úprave cesty I/11 v km 0,000 – 0,300 s požiadavkou na pohltivý materiál bariéry výšky 3 m. Protihluková stena je na mostných objektoch odrazivá a na násype D3 obsahuje pohltivé materiály. Navrhovaná protihluková stena 290-17 na preložke cesty I/11 na násype prechádza po moste SO214-00 a končí na násype pred kruhovou križovatkou cesty I/11 v km 32,500 diaľnice D3. Konštrukcia protihlukovej steny na mostnom objekte je kotvená chemickými kotvami do rímsy mosta. Konštrukcia na násype cesty bude kotvená do vystužených pilót. Výplň protihlukových stien pozostáva z pohltivých hliníkových panelov. Clona bude chrániť zástavbu obce Krásno n/Kysucou od plánovanej diaľnice D3. Dĺžka clony je 258,0 m.

Fasádne úpravy

Opatrenia na budovách

Je potrebné realizovať ich ak nie sú dostatočné, alebo z objektívnych príčin nie je možné riešiť primárne protihlukové opatrenia formou protihlukových clôn. Vzhľadom na to, že podľa názoru hlavného hygienika (list ÚVZ SR č.OHŽP/6451/21429/2017 zo dňa 30.8.2017) je potrebné zohľadňovať pôsobenie všetkých pozemných komunikácií, ktoré dotknuté územie ovplyvňujú je cesta fasádnych opatrení jedinou účinnou možnosťou ako zabezpečiť prípustné hodnoty aj tam, kde toto nie je možné splniť protihlukovými stenami.

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)

N. Vplyv stavby na životné prostredie

Z grafických výstupov tejto hlukovej štúdie možno prípadné sekundárne fasádne protihlukové opatrenia orientačne určiť podľa priebehu izofón v miestach prekročených hladín hluku pred dotknutými objektmi, avšak bude potrebné vypracovať samostatný projekt opatrení na budovách.

Objekt fasádnych úprav, ako sekundárneho opatrenia pri lokalitách v styku s plánovanou výstavbou vyplynul z vyhodnotenia a záverov hlukovej štúdie, kde na základe výpočtov znázornených vo výstupe hlukových máp je uvedené, že dôjde k prekročeniu prípustných limitov hluku, pre ktoré boli navrhnuté primárne protihlukové opatrenia a nebude možné dodržať prípustný limit 45 dB v noci pre značnú časť rodinných domov.

Pre stanovenie rozsahu a druhu fasádnych úprav bude potrebné po sprevádzkovaní diaľnice D3 zrealizovať meranie hluku (monitoring hluku), ktorý určí rozsah a potrebu riešenia sekundárnych protihlukových opatrení. Meraním po realizácii stavby bude potrebné preveriť vzduchovú nepriezvučnosť okien chránených vnútorných priestorov a v prípade potreby zrealizovať výmenu okien s požadovanou hodnotou vzduchovej nepriezvučnosti. Fasády týchto miestností bude potrebné následne doplniť aj o prídavný systém vetrania.

Oplotenie

301-00 Oplotenie diaľnice D3

Navrhovaná trasa diaľnice D3 križuje biokoridory, preto je nevyhnutné migračný pohyb zveri a drobných živočíchov usmerniť oplotením, čím dosiahneme ich priamemu stretu s verejnou cestnou premávkou. Oplotenie bude slúžiť aj na oddelenie pozemku diaľnice od príľahlých pozemkov, súbežnej cesty I/11 a súbežných poľných a účelových ciest.

Predmetné oplotenie je navrhnuté na hranici trvalého záberu, t.j. 0,60 m od päty násypu. V mieste mostných objektov na diaľnici je potrebné oplotenie viesť okolo kužeľov násypu ku krajným oporám.

Navrhované oplotenie bude výšky 2,0 m a bude pozostávať z oceľového pozinkovaného pletiva a oceľových žiarovo zinkovaných stĺpikov. Osadenie stĺpikov bude vo vzdialenosti 3,0 m. Vzperné stĺpiky je potrebné osádzať vo vzdialenosti každých 24,0 m, t.j. každý 8-mi stĺpik. Ako základ pre stĺpiky sú navrhované betónové pätky C12/15 priemeru 400 mm s hĺbkou základov 1 m.

Na základe zo záverov migračnej štúdie bude oplotenie navrhnuté vo výške min. 2 metre. Pletivo bude zapustené 30 cm pod úroveň terénu. Pletivo bude uzlového typu s okami odstupňovanými od najmenších naspodku až po najväčšie hore. V dolnej tretine bude prichytené pletivo pre drobné živočíchov k štandardnému plotu. Toto pletivo má hustejšie oká a tým pádom bráni vnikaniu drobných živočíchov smerom na vozovku.

V km 24,000 – km 25,500 a 31,200 – KÚ bude oplotenie doplnené o nepriehľadnú HDPE fóliu výšky 70 cm v dolnej časti oplotenia.

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)

N. Vplyv stavby na životné prostredie

Prístup do oploteného priestoru diaľnice D3 bude riešený cez vstupné brány o šírke 1,2 m a výške 2,0 m. Vstupné brány budú umiestnené na miestach pri schodoch mostných objektov a na obvode stavby v priemernej vzdialenosti 2,0 km. Brány budú vyrobené z oceleových profilov s výplňou zo zvaranej siete s rozmerom oka 50 x 50 mm. Prístup na lavičku v záreze budú zabezpečovať dvojkrídlové brány šírky 3,0 m. Vstup na lavičku v záreze bude zabezpečený cez dvojkrídlové brány šírky 3,0 m. Brány budú vyrobené z oceleových profilov s výplňou z tyčových profilov. V miestach bránok budú umiestnené podhrabové dosky rozmerov 2950x250x40mm.

Zemné práce pri oplotení zahŕňajú výkopy pre betónové základy stĺpikov vstupných bránok a brán. Navrhovaná poloha objektu bude určená vytýčením obvodu staveniska. Oplotenie bude osadené na hranici trvalého záberu.

302-00 Náhradné oplotenie v Krásne n/Kysucou

Navrhované náhradné oplotenie je dané hranicou trvalého záberu diaľnice a jej častí, ako aj polohou diaľnicou vyvolaných objektov. Novonavrhnuté oplotenie pozostáva z priehľadného pletiva, ktoré bude upevnené na oceleové stĺpiky priemeru 50 mm na vzdialenosť 3,0 m pomocou viazacieho drôtu a stabilizované v troch častiach napínacím drôtom.

Základ pre stĺpiky bude tvorený z betónovej pätky pôdorysných rozmerov 0,5x0,5 m a do hĺbky 0,45 m pod úroveň budúceho terénu. Hĺbka pätky bude min. 0,6 m pod budúcim terénom. Navrhovaná výška stĺpika je 2,5 m a výška pletiva nad terénom dosahuje 2,0 m.

Na mieste pôdorysného zalomenia oplotenia bude osadená vzpera z oceleových stĺpikov o priemere 50 mm. Vzdialenosť stĺpikov oplotenia betónových pätiiek bude 3 m.

Celková dĺžka náhradného oplotenia riešená v troch úsekoch je 107,90 m.

303-00 Oplotenie cesty I/11

Na základe záverov z migračnej štúdie je potrebné navrhnuť oplotenie existujúcej cesty I/11 v km 23,300 – 26,200 D3. Navrhované oplotenie bude umiestnené na hranici cestného pozemku cesty I/11 v km 23,300 – 24,950. V úseku 24,950 – 26,200 nebude osadené oplotenie, avšak jeho úlohu prevezme existujúci oporný múr na ceste I/11.

Oplotenie bude navrhnuté vo výške min. 2 metre. Pletivo bude zapustené 30 cm pod úroveň terénu. Pletivo bude uzlového typu s okami odstupňovanými od najmenších naspodku až po najväčšie hore. V dolnej tretine bude prichytené pletivo pre drobné živočíchy k štandardnému plotu. Toto pletivo má hustejšie oká a tým pádom bráni vnikaniu drobných živočíchov smerom na vozovku.

Prístup do oploteného priestoru diaľnice D3 bude riešený cez vstupné brány o šírke 1,2 m a výške 2,0 m. Vstupné brány budú umiestnené na miestach pri schodoch mostných objektov a na obvode stavby v priemernej vzdialenosti 2,0 km. Brány budú vyrobené z oceleových profilov s výplňou zo zvaranej siete s rozmerom oka 50 x 50 mm. Prístup na lavičku v záreze budú zabezpečovať dvojkrídlové brány šírky 3,0 m. Vstup na lavičku v záreze bude zabezpečený cez dvojkrídlové brány šírky 3,0 m. Brány budú vyrobené z oceleových profilov s výplňou z tyčových profilov. V miestach bránok budú umiestnené podhrabové dosky rozmerov 2950x250x40mm.

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS) N. Vplyv stavby na životné prostredie

Zemné práce pri oplotení pozostávajú z výkopov pre betónové základy stĺpikov vstupných bránok a brán.

Zabezpečenie miest prechodu oplotenia cez odvodňovacie priekopy

- Pri prechode oplotenia cez odvodňovacie priekopy je potrebné riešenie, pri ktorom nedochádza k zanášaniu priekopového priestoru a zároveň bolo bránené živočíchom v priechode;
- Možným riešením je doplnenie oplotenia zváranou pozinkovanou sieťou, zavesenou na spodnom napínamom drôte oplotenia. Sieť je možné vo svahu zakotviť do terénu tak, aby bola zaistená tuhosť a nepriechodnosť. Toto riešenie nie je vhodné na miestach, kde sa predpokladá väčší výskyt nečistôt v priekope;
- Možným riešením je aj vytvorenie optickej zábrany. A to zavesením krátkych reťazí (prípadne textilných alebo plastových pásov) na spodný napínací drôt oplotenia. Takéto riešenie je vhodné aj na miesta, kde sa predpokladá väčšie množstvo nečistôt v priekope;

Odvodnenie diaľnice

501-00 Kanalizácia diaľnice D3

V zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov je voda zo zrážok, ktorá nevsiakla do zeme označená ako voda z povrchového odtoku. Je to najmä voda z pozemných komunikácií pre motorové vozidlá pretože tu existuje riziko kontaminácie ropnými látkami. Stokové siete, ktoré slúžia na ich zachytávanie, musia mať vybudované zariadenie na zachytenie plávajúcich látok a zariadenia na zachytenie škodlivých látok. Vtedy je možné povoliť vypúšťanie vôd do povrchových vôd.

Navrhovaný objekt 501-00 bude dažďové vody zachytávať pomocou sústavy uličných vpustov, ktoré budú situované v rigoloch na kraji vozovky a následne cez kanalizačné potrubie príslušného profilu budú prevedené cez odlučovače ropných látok, v ktorých je zabezpečené ich prečistenie pred vyústením do recipientov.

Odvedenie dažďových vôd z povrchu diaľničného telesa a príľahlých plôch bude zabezpečené pomocou 3 samostatných stokových systémov/rajónov, ktoré budú odvádzať dažďové vody z navrhovanej diaľnice D3.

Technické riešenie odvodnenia diaľnice D3

a) Kanalizačné šachty

Navrhované kanalizačné šachty budú situované v každom výškovom a smerovom lome potrubia. Šachty pre potrubia DN 300 a DN 600 sú navrhnuté z typových kanalizačných betónových prvkov DN 1000. Šachtový systém pozostáva z týchto prvkov:

**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie**

- Kompozitný uzamykateľný poklop DN 600 D400, mimo komunikáciu B125,
- Vyrovnávací prstenec DN 600, h = 40, 60, 80, 100 a 120 mm,
- Kónus DN 1000/625 s kapsovou stupačkou s protišmykovou nášlapnou plochou,
- Skruže DN 1000, h = 250, 500 a 1000 mm, hr. 120 mm,
- Šachtové dno DN 1000.

Šachty na potrubí DN 800 sú navrhované z typových kanalizačných betónových prvkov DN 1000. šachtový systém pozostáva z nasledujúcich prvkov:

- kompozitný uzamykateľný poklop DN 600 D400, mimo komunikáciu B125
- vyrovnávací prstenec DN 600, h = 40, 60, 80, 100 a 120 mm,
- kónus DN 1000/625 s kapsovou stupačkou s protišmykovou nášlapnou plochou,
- skruže DN 1000, h = 250, 500 a 1000 mm, hr. 120 mm,
- šachtová prechodová doska z DN 1200 na DN 1000 (h = 250 mm),
- skruže DN 1200, h = 500 a 1000 mm, hr. 135 mm,
- šachtové dno DN 1200.

Poklopy situované v spevnenej ploche nesmú tvoriť prekážku, resp. budú osadené tak, aby boli zalícované s upraveným terénom. Vstup (poklop) je potrebné natočiť tak, aby poklop nezasahoval do obrubníkov a zvodidiel. Spádisková šachta musí byť použitá všade tam kde je výškový rozdiel medzi odtokom a vtokom (prítokom) väčší ako 600 mm.

b) Prípojky od vstupov a štrbinových žľabov

Navrhované prípojky od vpustov je z PP profilu DN 200, SN10, min sklon je v zmysle STN 75 6101 min. 1%. Pripojenie na hlavné kanalizačné potrubie je navrhované z odbočnej tvarovky 45° DN/DN200 a kolena 45°, alebo pripojením potrubia prípojok od uličných vpustov cez mechanickú navrhovanú sedlovú odbočku DN 200 na už položenú stoku DN 300 – 800 SN10.

Pri zmene smeru v prechode z ležatej do zvislej časti prípojky musí byť použité koleno 45°. Uhol napojenia prípojky na kanalizačnú stoku musí byť prispôbený tak, aby voda z prípojky natekala do potrubia kanalizácie v hornej časti profilu potrubia.

c) Výustné objekty do recipientov

Navrhované výustné objekty budú monolitické z vodostavebného betónu, ktorých tvar bude prispôbený brehu recipientu. Výustný objekt bude so šikmou čelnou stenou, s vyložením dna dlažbou z lomového kameňa do betónu. V mieste výustenia do úpravy recipientov bude navrhovaný výustný objekt na ňu naviazaný. Pri vyústení do neupravovanej časti toku bude realizované v mieste vyústenia spevnenie dna a brehov.

d) Odlučovače ropných látok

Pred vyústením dažďovej kanalizácie do recipientu bude na stoke navrhnutý a osadený odlučovač ropných látok, ktorého úlohou bude zachytávať a čistiť ropné látky ľahšie ako voda. Tuhé nečistoty ťažšie ako voda budú odlučované v kalovej nádrži toho istého zariadenia.

Navrhované odlučovače ropných látok budú umiestnené v obslužnej ploche v rozšírenom telese diaľnice, čím bude umožnený prístup servisných vozidiel priamo z diaľnice.

Navrhované ORL zodpovedajú požiadavkám STN EN 858-1, STN EN 858-1 A1 a STN EN 858-2. Stupeň odlúčenia ropných látok je daný charakterom vystrojenia odlučovača, vypúšťané vody sú prečistené na hodnotu 0.5 mg NEL/l.

Všetky navrhované odlučovače ropných látok budú vybavené automatickým plavákovým uzáverom na odtoku, ktorý v prípade zanedbania servisnej kontroly alebo v prípade ropnej havárie uzavrie odtokové potrubie odlučovača. Nastavenie plaváku pri dosiahnutí maximálnej záchytnej kapacity ropných látok automaticky bezpečne uzatvorí odtok z odlučovača bez úniku ropných látok.

Na základe hydrotechnických výpočtov množstva dažďových vôd boli pre jednotlivé stokové rajóny navrhnuté koalescenčné odlučovače s príslušnou kapacitou, +25% rezerva.

V navrhovanej časti pri vstupe je kalová nádrž, následne je koalescenčný filter a odlučovač RL. Veľkosť jednotlivých komôr je daná maximálnym prietokom vypočítaným z odvodňovanej plochy, intenzity dažďa a charakteru znečistenia. Deliaca priečka dovoľuje maximalizovať veľkosť aktívnej plochy koalescenčného filtra, čo prináša vynikajúci čistiaci účinok.

Vstup do ORL je cez šachtové kanalizačné prefabrikáty vyskladané nad manipulačnými otvormi odlučovača (dodávka s ORL). Poklopy s rámom budú kompozitové uzamykateľné bez odvetrania priemeru 600 mm triedy D 400 s popisom „LAPAČ“.

Prehľad opatrení na ochranu životného prostredia

1.	Objekty vegetačných úprav
	031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D3
	032-00 Vegetačné úpravy cesty I/11
2.	Objekty spätnej rekultivácie
	052-01 Rekultivácia dočasných záberov PPF
	052-02 Rekultivácia dočasných záberov LPF
3.	Mostné objekty nad vodnými tokmi a údoliami
	203-00 Most na D3 v km 22,213 nad potokom Lodnianska
	206-10 Most na D3 v km 23,222 nad údolím Marusovým potokom
	209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850
	209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom v km 26,849 D3
	210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955
	210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom
	212-00 Most na D3 nad údolím v km 29,728
	213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793
4.	Úpravy vodných tokov
	573-00 Úprava potoka Lodnianska
	574-00 Úprava Marusovho potoka
	575-00 Úprava bezmenného potoka v km 23,924 D3
	576-00 Úprava bezmenného potoka v km 26,520 D3
	577-00 Úprava Drozdovho potoka
	578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,488 D3
	579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,954 D3
	581-00 Úprava melioračného kanála v km 28,650 D3
	583-00 Úprava bezmenného potoka v km 31,692 D3
5.	Protihlukové opatrenia
	290-02 Protihluková stena na D3 v km 22,300 – 23,506 vpravo
	290-03 Protihluková stena na D3 v km 23,244 – 24,156 vľavo
	290-04 Protihluková stena na D3 v km 24,364 – 25,380 vľavo
	290-05 Protihluková stena na D3 v km 25,380 – 26,400 vľavo
	290-06 Protihluková stena na D3 v km 25,081 – 26,254 v strednom páse
	290-07 Protihluková stena na ceste I/11 v km 0,000 – 0,879 vľavo
	290-09 Protihluková stena na D3 v km 26,400 – 28,556 vľavo
	290-10 Protihluková stena na D3 v km 26,483 – 28,440 vpravo
	290-11 Protihluková stena na D3 v km 29,046 – 30,977 vľavo
	290-12 Protihluková stena na D3 v km 29,640 – 29,931 vpravo

**Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie**

	290-13 Protihluková stena na D3 v km 30,619 – 31,430 vpravo
	290-14 Protihluková stena na vetve A a vetve B v križovatke Krásno n/Kysucou
	290-17 Protihluková stena na úprave cesty I/11 v km 0,000 – 0,300
6.	Oplotenie
	301-00 Oplotenie diaľnice D3
	302-00 Náhradné oplotenie v Krásne n/Kysucou
	303-00 Oplotenie cesty I/11
7.	Odvodnenie diaľnice D3 a cesty I/11
	501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925
	503-00 Dažďová kanalizácia cesty I/11

Dodatočné zmierňujúce opatrenia

Počas realizácie stavby:

- Zabezpečiť environmentálny stavebný dozor, ktorý bude dohliadať na dodržiavanie zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení, ďalej na dodržiavanie ďalších podmienok výstavby plynúcich z platných povolení vo vzťahu k ochrane prírody a krajiny.
- Minimalizovať trvalý aj dočasný záber a stavbu realizovať výlučne v rámci schválených záberov stavby.
- V mieste kríženia s vodnými tokmi a ťahovými cestami obojživelníkov je nutné počas výstavby zachovať možnosť migrácie pre obojživelníky bez rizika stretu so stavebnou technikou.
- Na celej stavbe bezodkladne zasypávať zhotoviteľom stavby vzniknuté depresie, ktoré by sa mohli naplniť vodou a lákať tak na rozmnožovanie niektoré druhy obojživelníkov.
- Pokiaľ to bude možné z bezpečnostného hľadiska, minimalizovať osvetlenie stavebných dvorov a priestoru samotnej stavby zámeru v noci. Zabráni sa tým zbytočnému lákaniu nočného hmyzu na svetlo.
- Výrub drevín realizovať prednostne mimo vegetačného obdobia (október až február).
- V prípade nálezu väčšieho počtu netopierov (≥ 10 jedincov, napríklad v stromoch pri výrube, alebo pri prípadnej sanácii budov), zabezpečiť ochranu netopierov v zmysle platných právnych predpisov.
- Úplne vylúčiť prejazd mechanizmov a stavebných strojov cez koryto Kysuce.

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie

Po sprevádzkovaní stavby:

- V prípade zistenia zvýšenej mortality vtákov a netopierov (v rámci poprojektovej analýzy/monitoringu) navrhnuť opatrenia (napr. steny proti kolíziám), ktoré tento faktor minimalizujú.
- Pri priehľadných protihlukových stenách realizovať úpravu výplní zvislými prúžkami šírky 30 mm s osovou roztečou 100 mm (prúžky pieskované alebo lepené). Toto opatrenie je podstatne účinnejšie než napr. používanie siluet dravcov.

Ďalšie opatrenia počas výstavby a samotnej prevádzky navrhovanej líniovej stavby D3 v predmetnom úseku vyplynuli zo spracovanej Migračnej štúdie, ako aj ďalších štúdií a prieskumov realizovaných v stupni DSP.

Tab.: Navrhnuté opatrenia v zmysle výsledkov migračnej štúdie zoradené podľa staničenia úseku D3

Typ opatrenia	Umiestnenie opatrenia	Účel opatrenia
Oplotenie zahrabané 30 cm do zeme a od zeme 70 cm pletivo s menšími okami	Obojstranne v celom úseku	Usmernenie migračného tlaku
Úprava SO 203 Most na D3 nad potokom Lodnianska	km 22,313	Prevedenie migračného tlaku
Oplotenie cesty I/11	km 23,300 - 26,200	Usmernenie migračného tlaku
Úprava SO 206-10 Most na D3 nad Marusovským potokom	km 23,322	Prevedenie migračného tlaku
Úprava priepustu	km 23,918	Prevedenie migračného tlaku
Špeciálne oplotenie s HDPE fóliou	Obojstranne v km 24,000 – 25,000	Usmernenie migračného tlaku
Nový migračný objekt (ekodukt)	km 24,300	Prevedenie migračného tlaku
Úprava priepustu	km 24,904	Prevedenie migračného tlaku
Úprava priepustu	km 26,521	Prevedenie migračného tlaku
Úprava SO 210 Most na D3 nad bezmenným potokom	km 27,955	Prevedenie migračného tlaku
Zábrany proti vtákom	Obojstranne v km 30,657 – 30,800	Usmernenie migračného tlaku
Úprava SO 213 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica	km 30,793	Prevedenie migračného tlaku
Špeciálne oplotenie s HDPE fóliou	Obojstranne v km 31,200 – 33,000	Usmernenie migračného tlaku
Úprava priepustu	km 31,625	Prevedenie migračného tlaku
Úprava priepustu	km 31,692	Prevedenie migračného tlaku
Úprava priepustu	km 31,950	Prevedenie migračného tlaku

V Bratislave, október 2023

Vypracoval: Mgr. Tomáš Šembera

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (DSP v podrobnosti DRS)
N. Vplyv stavby na životné prostredie

Príloha:

- Ortofotomapa: „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, 1:10 000